

Gmina Modliborzyce
ul. Piłsudskiego 63
23-310 Modliborzyce
NIP: 8621576344

Modliborzyce, dnia 19 sierpnia 2022 r.

Znak postępowania: INW.271.1.7.2022

- do wszystkich Wykonawców-

INFORMACJA DO WYKONAWCÓW NR 1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie pod nazwą: „**Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków wraz z budową Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Gminie Modliborzyce**”.

Zamówienie podzielone na części:

- 1) część 1 zamówienia: Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Gminie w Modliborzyce, realizacja inwestycji w formule „zaprojektuj i wybuduj”.
- 2) część 2 zamówienia: zakup i dostawa fabrycznie nowych pojazdów do odbioru i transportu odpadów komunalnych.

Zamawiający – Gmina Modliborzyce, działając na podstawie art. 284 i art. 286 ustawy z dnia 11 września 2019 r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 r. ze zm.) – dalej „ustawa Pzp”, udziela odpowiedzi na zadane pytania i wnioski oraz modyfikuje treść SWZ.

Zestaw pytań w zakresie części 2 zamówienia

Pytania z dnia 11.08.2022 r.

➤ Specjalistyczny pojazd typu śmieciarka 3-osiowy o zabudowie 22m3

1. Silnik wysokoprężny, 6 cylindrowy o pojemności 10l – 11l

Czy Zamawiający dopuści pojazd o pojemności silnika 8,7l?

Uzasadnienie:

Niższa pojemność silnika nie będzie miała przełożenia na osiągi pojazdu, a pozwoli na zredukowanie zużycia paliwa.

Dzięki stosowaniu silników o mniejszej pojemności i zakresie obrotów generujący maksymalny moment już od 1100 obrotów na minutę, zapewnia najbardziej optymalne zestawienie pojemności do generowanego momentu tworząc jednostkę napędową nie obciążoną, przez co mniej awaryjną i bardziej elastyczną dzięki czemu staje się bardziej ekonomiczna względem konkurencji.

Odpowiedź:

Zamawiający, informuje że dopuszcza i zmienia zapis w załączniku w OPZ w SWZ na pojazd o pojemności silnika 8,7l.

2. 3.Rozstaw osi pojazdu pomiędzy 1 a 2 osią pojazdu max. 3800mm

Czy Zamawiający dopuści rozstaw osi dłuższy o około 1%? Takie odchylenie nie będzie miało żadnego znaczenia na sterowalności czy statyczności pojazdu, a z doświadczenia dostawcy różnice w wyprodukowanych pojazdach mogą posiadać odchylenie do 1%, w zależności od ukształtowania podłoża na którym stoi pojazd?

Odpowiedź:

Zamawiający, informuje że dopuszcza i zmienia zapis w załączniku OPZ w SWZ na rozstaw osi dłuższy o około 1%.

3. Alternator min. 100 A

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w alternator o prądzie ładowania 90A? Alternator o mniejszym prądzie ładowania może mieć przełożenie na żywotność akumulatorów, gdyż specjaliści jasno wskazują że dłuższe ładowanie o mniejszym napięciu korzystniej wpływa na żywotność?

Odpowiedź:

Zamawiający, informuje że dopuszcza i zmienia zapis w załączniku OPZ w SWZ na pojazd wyposażony w alternator o prądzie ładowania 90A.

4. Zderzak stalowy.

Czy Zamawiający dopuści zderzak tzw. hybrydowy, gdzie dolna jego część jest stalowa, natomiast górna z tworzywa sztucznego? Obecnie takie rozwiązanie jest standardem rynkowym.

Odpowiedź:

Zamawiający, informuje że dopuszcza zderzak tzw. hybrydowy, gdzie dolna jego część jest stalowa, natomiast górna z tworzywa sztucznego.

➤ **Pojazd ciężarowy typu o DMC 3,5 t. z zabudową skrzynia osiatkowana**

5. Zabudowa typu skrzynia osiatkowana

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w zabudowę typu skrzynia osiatkowana:

- o wymiarach wewnętrznych:

*długość: 2700 mm

*szerokość: 2100 mm

*burty aluminiowe 400 mm

*nadstawki z siatki nad burtami do wysokości kabiny pojazdu.

- podłoga wyłożona sklejką antypoślizgowa o grubości 15mm

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w zabudowę typu skrzynia osiatkowana o wymiarach wewnętrznych:

*długość: 2700 mm

*szerokość: 2100 mm

*burty aluminiowe 400 mm

*nadstawki z siatki nad burtami do wysokości min. 2m z burtami

- podłoga wyłożona sklejką antypoślizgowa o grubości min. 20mm

6. Oświetlenie robocze boczne;

Czy Zamawiający przez zapis oświetlenie robocze boczne, ma na myśli reflektory LED na pałąku zabudowy za kabiną?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że oświetlenie robocze boczne to reflektory LED na pałąku zabudowy za kabiną.

7. Dodatkowe oświetlenie robocze;

Co Zamawiający ma na myśli przez dodatkowe oświetlenie robocze? Gdzie ma być umieszczone lub co ma oświetlać?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dodatkowe oświetlenie robocze ma oświetlać skrzynię ładunkową i pobocza (2 lampy z każdej strony).

8. Poduszki powietrzne tylnego zawieszenia;

Czy Zamawiający ma na myśli zawieszenie tylne pneumatyczne? Jednocześnie oferent chciał poinformować że montaż poduszek powietrznych na tylnej osi zawieszony na resorach może nieść za sobą utratę gwarancji na układ napędowy, powodem może być zbyt mocne napompowanie podusze, w następstwie złe ułożenie wału pojazdu skutkuje nienaturalnym naprężeniami w skrzyni biegów co może doprowadzić do jej uszkodzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż pozostawia zapis bez zmian mają być poduszki powietrzne na tylnej osi zawieszony na resorach.

➤ **Poniższe pytania dotyczą wzoru umowy**

9. Paragraf 6 ustęp 5;

Czy Zamawiający dopuści wydłużenie czasu reakcji serwisu do 72 godzin, Oferent uzasadnia to okresami urlopowymi.

Czy Zamawiający dopuści wydłużenie czasu na podstawianie pojazdu zastępczego z 72 godzin od podjęcia naprawy przez serwis do 120 godzin? Oferent uzasadnia prośbę stopniem skompilowania podstawienia pojazdu zastępczego, w przypadku stwierdzenia w 2 dobie przez serwis że nie są w stanie zakończyć naprawy w 72 godziny Wykonawca nie jest w stanie w jeden dzień przetransportować pojazd zastępczy z drugiego końca polski.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody i pozostawia zapisy w projektowanych postanowieniach umowy (PPU) stanowiące *Załącznik nr 8B do SWZ* bez zmian.

10. Paragraf 6, ustęp 6;

Czy Zamawiający doprecyzuje powyższy ustęp że Wykonawca usuwa usterki podlegające gwarancji na własny koszt?

Odpowiedź:

Odpowiedź na pytanie znajduje się w § 6 ust. 7 projektowanych postanowieniach umowy stanowiące *Załącznik nr 8B do SWZ*.

11. Paragraf 6, ustęp 7

Czy Zamawiający dopuści modyfikację ww. ustępu w sposób spełniający poniższe wytyczne:

- Zamawiający w przypadku zaistnienia usterki pojazdu z przyczyn leżących po stronie podwozia, a pojazd może dojechać do serwisu, dostarczy i odbierze na własny koszt,
- Zamawiającemu w przypadku zaistnienia usterki uniemożliwiającej kontynuowanie dalszej jazdy Wykonawca zorganizuje holowanie unieruchomionego pojazdu na własny koszt,

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody i pozostawia zapisy w projektowanych postanowieniach umowy (PPU) stanowiące *Załącznik nr 8B do SWZ* bez zmian.

12. Paragraf 6, ustęp 11

Czy Zamawiający dopuści dopisanie do ww ustępu że okres przedłużonej gwarancji na daną część kończy się wraz okresem gwarancji na cały pojazd.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody i pozostawia zapisy w projektowanych postanowieniach umowy (PPU) stanowiące *Załącznik nr 8B do SWZ* bez zmian.

13. Paragraf 7, ustęp 4

Czy Zamawiający dopuści zmniejszenie sumy kar do standardów rynkowych, czyli do 10%.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody i pozostawia zapisy w projektowanych postanowieniach umowy (PPU) stanowiące *Załącznik nr 8B do SWZ* bez zmian.

Pytania z dnia 17.08.2022 r.

- **jeden specjalistyczny pojazd typu: śmieciarka na podwoziu trzyosiowym o zabudowie 22m² wraz z wyposażeniem, rok produkcji min. 2021;**

pyt. dot. podwozia:

Ad. 8 - Czy Zamawiający dopuści oś wleczoną skrętną i odciążaną na zawieszeniu pneumatycznym? W samochodach typu śmieciarka nie ma możliwości podnoszenia osi wleczonej ze względu na naciski na osie jakie występują w tego typu pojazdach.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza oś wleczoną skrętną i odciążaną na zawieszeniu pneumatycznym.

Ad. 30 - Czy Zamawiający dopuści zastosowanie świateł ostrzegawczych typu „kogut” zamiast belki świetlnej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowanie świateł ostrzegawczych typu „kogut”.

Ad. 32 - Czy Zamawiający dopuści zastosowanie materiałowego wykończenia ścian kabiny? Materiały, które zostały użyte do wykończenia kabin naszych pojazdów są odporne na zabrudzenia oraz umożliwiają ich łatwe czyszczenie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałowego wykończenia ścian kabiny.

pyt. dot. zabudowy:

Ad. 2 - Czy Zamawiający dopuści zastosowanie pojemności skrzyni ładunkowej 21 m³? Zastosowany w naszych zabudowach stopień zagęszczenia wynoszący 1:7 pozwala na zabranie większej ilości odpadów przy mniejszych rozmiarach zabudowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowanie pojemności skrzyni ładunkowej 21 m³.

Ad. 4 - Czy Zamawiający dopuści zastosowanie blach w dnie skrzyni ładunkowej o grubości 4 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowanie blach w dnie skrzyni ładunkowej o grubości 4 mm.

Ad. 6 - Czy Zamawiający dopuści sterowanie wypychania oraz chowania ściany poprzez panel sterowniczy znajdujący się w kabinie obok kierowcy? Jest to powszechnie stosowane rozwiązanie, które umożliwia opróżnienie skrzyni ładunkowej bez konieczności opuszczania kabiny przez operatorów.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza sterowanie wypychania oraz chowania ściany poprzez panel sterowniczy znajdujący się w kabinie i na końcu zabudowy.

Ad. 11 Czy Zamawiający dopuści zastosowanie blachy trudnościeralnej o grubości 5 mm w dnie wanny zasypowej? System jarzmowy występujący w naszych zabudowach nie wymaga stosowania tak grubych oraz ciężkich elementów zabudowy. Przekłada się to na większą żywotność zabudowy, zmniejszone koszty utrzymania urządzenia oraz zwiększoną ładowność.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowanie blachy trudnościeralnej o grubości 5 mm w dnie wanny zasypowej.

- **jeden pojazd ciężarowy o DMC 3,5 t. z zabudową skrzynia osiatkowana, rok produkcji 2021/2022**

1/Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o określenie dokładnych parametrów jakie winna spełniać zabudowa pojazdu.

Ad. 4 - Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o pojemność min. 1890 cm³?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza pojazd z silnikiem o pojemność min. 1890 cm³.

Ad. 5 - Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy min. 120 KM?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza pojazd z silnikiem o mocy min. 120 KM.

Ad.7 - Czy Zamawiający dopuści pojazd o ładowności min. 800 kg? Dla zachowania tego poziomu ładowności zabudowa powinna nie przekraczać długości 4,5 m.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza pojazd o ładowności min. 800 kg.

Ad.10 - Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu z lusterkami bocznymi regulowanymi manualnie i niepodgrzewanymi?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd z lusterkami bocznymi regulowanymi manualnie natomiast nie dopuszcza pojazdu z lusterkami niepodgrzewanymi.

Ad.11 - Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę pojazdu bez układu start&stop?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na dostawę pojazdu bez układu start&stop.

Ad.14 - Czy pod pojęciem „dodatkowe oświetlenie robocze” Zamawiający ma na myśli dwa światła robocze na tylnej ścianie kabiny i jedno światło robocze na tyle pojazdu, które będą załączone oddzielnym przyciskiem w kabinie kierowcy, czy też wymaga innego rozwiązania?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dodatkowe oświetlenie robocze ma oświetlać skrzynię ładunkową i pobocza (2 lampy z każdej strony).

Ad.16 - Czy Zamawiający dopuści pojazd na zawieszeniu resorowym bez poduszek powietrznych tylnej osi?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza pojazd na zawieszeniu resorowym bez poduszek powietrznych tylnej osi.

Zestaw pytań w zakresie części 1 zamówienia**Pytania z dnia 16.08.2022 r.**

1. W nawiązaniu do treści dokumentacji przetargowej udostępnionej przez Zamawiającego zwracamy się z prośbą o udzielenie przez Zamawiającego odpowiedzi: W związku z planowaną rozbudową oczyszczalni prosimy o informację, jaka w chwili obecnej jest moc przyłączeniowa i zamówiona oraz czy istniejący układ zasilania (stacja transformatorowa, rozdzielnica główna) mają rezerwę wystarczającą na pokrycie zwiększonego w ramach rozbudowy obciążenia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje że moc przyłączeniowa wynosi 35kW, zamówiona moc wynosi 35kW. Obecnie stacja transformatorowa ma rezerwę wystarczającą na pokrycie zwiększonego w ramach rozbudowy obciążenia.

2. W związku z planowaną rozbudową oczyszczalni prosimy o informację, czy obiekt posiada rezerwowe źródło zasilania w postaci agregatu prądotwórczego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż obiekt posiada rezerwowe źródło zasilania w postaci agregatu prądotwórczego.

3. W związku z planowaną rozbudową oczyszczalni prosimy o informację, czy w ramach realizacji zadania należy wykonać instalację fotowoltaiki o mocy ~45kWp?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami w Programie Funkcjonalno Użytkowym (dalej: PFU) należy wykonać instalację fotowoltaiki o mocy ok. 45kW.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż pozostała treść Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.

Burmistrz Modliborzyc

Witold Kowalik