

Wymagania minimalne dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego

LP	Wyszczególnienie	Wypełnia wykonawca podać zastosowane rozwiązania lub parametry techniczne
1	Podwozie z kabiną	
1.1	Samochód - fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 2015. Podać producenta i typ nadwozia.	
1.2	Pojazd musi posiadać: - ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z dnia 2007 r. Nr 143, poz.1002 z późn. zm.) na oferowany pojazd – kopie załączyć do oferty. - dokument "świadectwo homologacji typu" potwierdzający parametry oferowanego pojazdu w zakresie: mocy pojazdu (wymagany parametr wyraźnie określić). kopie załączyć do oferty. - ważne zaświadczenie informujące, że producent pojazdu gotowego posiada autoryzację producenta podwozia wykorzystanego do zabudowy. kopie załączyć do oferty.	
1.3	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może przekraczać 3500 kg. Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego: - długość maksimum 6600 mm - wysokość maksymalna 2600 mm - szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi - rozstaw osi minimum 3600 mm - ładowność (po zabudowie z kierowcą i załogą) minimum 800 kg Parametry potwierdzone badaniami CNBOP	
1.4	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze akustyczne i świetlne - belka świetlna z napisem „ STRAŻ ” montowana na dachu kabiny- dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa z tyłu pojazdu, lampy wykonane w technologii LED – zabezpieczenie górnej belki świetlnej	
1.5	Dodatkowe 2 lampy stroboskopowe sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu.	
1.6	Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym z turbo-doładowaniem. Silnik o mocy maksymalnej, minimum 135 KM i maksymalnym momencie obrotowym, minimum 340 Nm, spełniający normę emisji spalin minimum EURO 5, pojemność skokowa minimum 2250 cm ³	
1.7	Napęd 4x2 na oś tylną wyposażoną w koła bliźniacze i w blokadę mechaniczną mechanizmu różnicowego tylnego mostu	
1.8	Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny	

	stabilizujący tor jazdy ESP Skrzynia biegów 6 biegowa + wsteczny, hamulce tarczowe na obu osiach	
1.9	<p>Samochód przystosowany do przewozu min.6 osób, wyposażony w 4 drzwi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu - układ foteli w kabinie 1+1+4 - podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną. -oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego - dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy - wskaźnik temperatury zewnętrznej - boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane, składane ręcznie - światła przeciwmgielne - radio samochodowe z czytnikiem CD i pilotem sterującym umieszczonym w zasięgu kierowcy - poduszka powietrzna dla kierowcy - elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy - szyby w tylnych drzwiach przesuwne - wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania - układ kierowniczy ze wspomaganie - miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą - kabina wyposażona w ogrzewanie i w klimatyzację manualną - wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku - Regulacja fotela kierowcy (należy wskazać czy jest – dany parametr nie jest wymogiem koniecznym do spełnienia i podlega ocenie) - średnica zawracania - należy podać dokładny parametr obrysowej średnicy zawracania potwierdzony wynikami badań. 	
1.10	W kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu , analogowo-cyfrowy	
1.11	Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.	
1.12	<p>Kolorystyka</p> <ul style="list-style-type: none"> - błotniki i zderzaki - białe; - kabina, zabudowa - RAL 3000; <p>Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań zamawiającego.</p>	
1.13	Pojazd wyposażony w hak typu kulowego z tyłu pojazdu do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2.5 t. oraz znormalizowane 7-biegunowe gniazdo elektryczne do przyczepy.	
1.14	Zbiornik paliwa minimum 80 litrów	

2. Zabudowa pożarnicza		
2.1	Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję - stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Wymiary zewnętrzne zabudowy: - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej - długość nie mniejsza niż 2800mm.	
2.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.	
2.3	Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym.	
2.4	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi. Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych minimum 1180 mm, tylnej minimum 800 mm.	
2.5	Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki.	
2.6	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej w technologii LED	
2.7	Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem	
2.8	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
2.9	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
2.10	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem.	
2.11	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
2.12	Wysokociśnieniowy agregat wodno - pianowy o następujących minimalnych parametrach; - wydajność pompy 50 l/m - ciśnienie 40 bar Agregat wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60mb na zwijadle aluminiowym, zakończoną prądownicą pistoletową wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP	
2.13	Zbiornik wody o pojemności 300l wykonany z materiału odpornego na korozję plus zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności minimum 30l	
2.14	Szuflada wysuwana o nośności do 100 kg	
2.15	Na platformie dachowej mocowanie na drabinę strażacką	

	trzy przesłową i węże ssawne	
2.16	Dwie półki z mocowaniami na urządzenia strażackie wg zapotrzebowania o nośności do 50 kg. z regulacją wysokości	
2.17	Przegrody na minimum 10 węży tłocznych - rozmiar wg zapotrzebowania.	
2.18	Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym w okolicach siedzenia kierowcy, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora.	
2.19	Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania.	
2.20	Pojazd wyposażony w maszt pneumatyczno-elektryczny o mocy 2000W sterowany ręcznie (najaśnice) , zasilany sprężarką z układu elektrycznego 220V lub z agregatu prądotwórczego. wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 1,5 m, stopień ochrony reflektorów IP 55	
2.21	Pojazd wyposażony w dodatkowy komplet opon zimowych	
2.22	Pojazd wyposażony w uchwyty i mocowania pod kanistry(2 szt), piły motorowe(2 szt), prądownice 2 szt i sprzęt burzący	
2.23	Warunki gwarancji: Silnik i zabudowa pożarnicza minimum 24 m-ce Powłoka lakiernicza minimum 36 m-cy Perforacja podwozia minimum 72 m-ce	