

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DOTYCZĄCEGO:

PARAMETRÓW TECHNICZNO – UŻYTKOWYCH SAMOCHODU POŻARNICZEGO

1. Pojazd musi spełniać warunki techniczne określone ustawą z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262 ze zm.) oraz przepisami wykonawczymi do ustawy, potwierdzone świadectwem homologacji (lub odpis decyzji zwalniającej pojazd z homologacji). Pojazd musi spełniać wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin.
2. Samochód ratowniczo-gaśniczy powinien posiadać świadectwo dopuszczenia na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002), wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010 r. (Dz. U. Nr 85 poz. 553) na samochód specjalny oraz powinien spełniać następujące wymagania:

PODWOZIE Z KABINĄ:

1. Silnik wysokoprężny o mocy (KM): min. 245; Norma spalania: min. Euro5;
2. Skrzynia biegów: manualna; **minimum 6 biegów do przodu;**
3. Dopuszczalna masa całkowita: do 16 000 kg;
4. Zawieszenie osi przedniej i tylnej: resory i amortyzatory;
5. Napęd stały 4x4; opony pojedyncze terenowo-szosowe, **prześwit min 300 mm**, reduktor, blokada mostów
6. Rok produkcji: minimum 2015, fabrycznie nowy. Zamawiający dopuszcza pojazd fabrycznie nowy, zarejestrowany, nieużywany.
7. Układ przeciwblokujący z ABS;
8. Kabina zintegrowana, jednomodułowa, czterodrzwiowa;
9. Kabina 6-miejscowa w układzie miejsc: 1+1+4;
10. Kabina wykonana z materiałów odpornych na korozję;
11. Przedział osobowy wyposażony w fotele z trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa zintegrowane z systemem przewożenia 4 aparatów oddechowych i różnych typów butli; fotel kierowcy pneumatyczny;
12. Niezależne ogrzewanie postojowe silnika oraz kabiny kierowcy;
13. Schowek pod siedzeniem w tylnej części kabiny;
14. Kabina, zabudowa w kolorze czerwonym RAL 3000;
15. Maksymalna wysokość całkowita pojazdu: 3350 mm;
16. Zewnętrzne gniazdo do ładowania akumulatorów oraz pompowania powietrza.
17. Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne umożliwiające podawanie komunikatów słownych w tym za pomocą radiotelefonu.

18. W kabinie kierowcy zamontowany:

- radiotelefon samochodowy przewoźny (dostarcza zamawiający!),
- 2 latarki z ładowarkami samochodowymi (dostarcza zamawiający!),
- 2 ładowarki samochodowe radiotelefonów przenośnych nasobnych (dostarcza zamawiający!),
- dodatkowa półka dł.150 cm na obuwie i hełmy, wieszak na ubrania za fotelem kierowcy i dowódcy,
- klimatyzację automatyczną,
- instalacja pneumatyczna pojazdu zapewnia możliwość wyjazdu w ciągu 60 s od chwili uruchomienia silnika samochodu,

19. Pojazd wyposażony w zaczep do holowania z przodu pojazdu.

20. Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z tyłu pojazdu do holowania przyczep o masie do 3,5tony.

21. Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego.

ZABUDOWA POŻARNICZA:

1) **Konstrukcja nośna zabudowy i poszycie ze stali nierdzewnej lub aluminium;**

2) Dach w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym wyposażony w skrzynkę narzędziową i relingi.

3) Drabinka do wejścia na dach, składana, zamontowana na tylnej ścianie zabudowy. Szczeble drabinki antypoślizgowe.

- zamontowanie uchwytów na drabinę i inny sprzęt (dostarcza zamawiający!)

4) Oświetlenie:

- belka świetlna zamontowana na dachu kabiny; podświetlany biały panel z napisem STRAŻ, zabezpieczona przed uszkodzeniem metalową siatką;
- lampy sygnalizacyjne niebieskie, dwie z tyłu pojazdu, dwie z przodu; dwie z prawej strony zabudowy, dwie z lewej strony zabudowy;
- z tyłu pojazdu fala świetlna – kolor pomarańczowy
- **maszt oświetleniowy wysuwany pneumatycznie z najaśnicami, obracany, 2 x 1000W, halogen z czujnikiem wysunięcia, podłączony do agregatu prądotwórczego o mocy min. 2,0 kW ze stabilizacją napięcia lub maszt oświetleniowy wysuwany pneumatycznie z najaśnicami, obracany, wykonany w technologii LED o mocy równoważnej mocy halogenu o mocy 2 x 1000W, z czujnikiem wysunięcia, zasilany bezpośrednio z instalacji elektrycznej podwozia. Sterowanie masztu z panelu sterowniczego i pilota.**
- szperacz pogorzeliśkowy oraz 4 lampy halogen;
- boczne światło LED doświetlające pole pracy włączane z kabiny i przedziału autopompy;
- obrysówki;
- podświetlanie schodów;
- oświetlenie skrytek LED;
- oświetlenie powierzchni dachu;
- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy;

5) Zbiornik wody:

- o pojemności min. 2500 l; wykonany z materiałów odpornych na korozję,
- wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy;
- posiada: właz rewizyjny, grodzie zabezpieczające/falochrony/, układ do napełniania geodezyjnego i hydrantowego, układ do napełniania, układ przelewowy, dwie nasady 75 z zaworem kulowym, automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przez przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną;

6) Zbiornik środka pianotwórczego:

- o pojemności min. 10% zbiornika na wodę;
- wykonany z materiałów odpornych na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów;
- napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.

7) Autopompa:

- zlokalizowana z tyłu pojazdu;
- dwuzakresowa o wydajności min. 2000 l/min. przy ciśnieniu min. 8 bar i wydajności min. 250 l/min. przy ciśnieniu min. 40 bar;
- ogrzewanie przedziału pompy skutecznie zabezpieczające układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temp. do -25°C;

8) Miejsce przewidziane do montażu działka o wydajności min. 800-3200 l/min. na dachu zabudowy.

9) W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno sterownicze pracy pompy:

- manowakuometr
- manometr niskiego ciśnienia,
- manometr wysokiego ciśnienia
- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu
- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku
- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu
- wyłącznik silnika pojazdu
- kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika
- miernik prędkości obrotowej wału pompy
- licznik motogodzin pracy autopompy
- kontrolka włączenia autopompy
- włącznik/wyłącznik oświetlenia zewnętrznego (poła pracy)
- wyposażenie w system sterowania umożliwiający regulację ciśnienia pracy, automatyczne lub ręczne dozowanie środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy;
- zamontowany głośnik z mikrofonem radiotelefonu.

10) Linia szybkiego natarcia umieszczona na zwijadle o długości węża min. 60 m z prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.

11) Skrytki na sprzęt i wyposażenie:

- zamykane żaluzjami odpornych na korozję wodno i pyłoszczelnymi;
- żaluzje wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków;
- w kabinie sygnalizacja otwarcia skrytek i podestów,
- oświetlenie LED skrytek włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytek,
- konstrukcja zapewniająca odprowadzanie wody z ich wnętrza;
- wentylowane skrytki;
- półki sprzętowe z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek – w zależności od potrzeb użytkownika;
- dwie półki na sprzęt z wysuwanymi tacami,
- uchwyty i klamki tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach;

- zamontowany sprzęt w skrytkach (sprzęt dostarcza zamawiający!)
- 12) Agregat prądotwórczy min. 2,0 kW 230V ze stabilizacją napięcia (dostarcza zamawiający);
- 13) Układ zraszaczy składający się z minimum 6 zraszaczy podwozia.
- 14) Z przodu pojazdu gotowa płyta do montażu wyciągarki elektrycznej o sile uciągu min. 8 ton, wyciągarkę dostarcza zamawiający, montaż po stronie wykonawcy.

POZOSTAŁE:

- 1) Dodatkowe wyposażenie: 1 klin; klucz do kół; gaśnica; apteczka; trójkąt ostrzegawczy; koło zapasowe luzem z zestawem narzędzi z podnośnikiem;
- 2) Oznakowanie pojazdu: wykonanie napisów na drzwiach po obu stronach zabudowy: „OSP MODLIBORZYCE + logo” oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami (numer wskazuje zamawiający);
- 3) Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu;
- 4) Kolory samochodu:
 - elementy podwozia: czarne lub ciemno szare,
 - błotniki przednie, tylne i zderzaki: białe,
 - kabina, zabudowa: czerwony RAL 3000,
 - żaluzje skrytek: naturalny kolor aluminium.
- 5) Minimum 24-miesięczny okres gwarancji.

- 1) Przedmiot zamówienia musi być dostarczony z pełną dokumentacją umożliwiającą jego zarejestrowanie i użytkowanie, a mianowicie należy przedłożyć:
 - a) instrukcję obsługi i konserwacji pojazdu i sprzętu (wyposażenia) w języku polskim – po 2 szt.,
 - b) książkę gwarancyjną dla pojazdu (wyposażenia) w języku polskim, z zapisami zgodnymi z postanowieniami niniejszej umowy – 1 szt.,
 - c) świadectwo dopuszczenia zgodne z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002), wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010 r. (Dz. U. Nr 85 poz. 553) (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.). - szt. 1 (ksero kopia poświadczona za zgodność z oryginałem) dla przedmiotu niniejszej umowy,
 - d) dokumentację niezbędną do rejestracji pojazdu jako samochód specjalny,
 - e) wykaz dostarczonego sprzętu (wyposażenia), stanowiącego wyposażenie pojazdu,
 - f) wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdu,
 - g) gwarancję na sprzęt.
3. Wykonawca na własny koszt dokona prezentacji i przeszkolenia w zakresie obsługi dostarczonego przedmiotu zamówienia.

