

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi gminnej nr 108736 L Wierzchowiska – Majdan Obleszcze
od km 2 + 300,00 do km 3 + 300,00.

Kod CPV : 45233140-2

L.p.	Nr specyfikacji technicznej	Opis	Jednostka	
			nazwa	ilość
1	2	3	4	5
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym.	km	1,000
2	ROBOTY ZIEMNE			
2.1	D-02.01.01	Wykopy wykonywane mechanicznie na odkład. Grunt kat. III. (wykonanie rowów). Km 3+030 do km 3+300 270,00x0,58m3/mbx2=313,20 m3	m3	313,20
3	PODBUDOWA			
3.1	D-04.01.01	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne wykonywane mechanicznie. Grunt kategorii III-IV. Głębokość koryta 10 cm. Km 2+300 do km 3+300 1000,00x4,20 = 4200 m2 Zjazd:3x 30,75 m2	m2	4 230,75
3.2	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku w korycie mechanicznie. Grubość warstwy 20 cm. Obmiar j/w	m2	4 230,75
3.3	D-04.04.02	Podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm. Obmiar j/w	m2	4 230,75
3.4	D-04.04.02	Podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie. Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Obmiar j/w	m2	4 230,75
4	NAWIERZCHNIA			
4.1	D-04.03.02	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową. Obmiar j/w	m2	4 230,75
4.2	D-05.03.05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S. KR 1-2 Grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. 1000,00x4,00 = 4000,00 m2 Zjazd:3x 30,75 m2	m2	4 030,75
5	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
5.1	D-06.01.01	Plantowanie poboczy obustronnie z obsianiem trawą. Grunt kat. I-III. Pobocza 1000,00x0.75x2=375,00	m2	1 500,00
6	PRZEPUST POD KORONĄ DROGI			

6.1	D-03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustu z betonu B-20 wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem. (0,86+0,51)x2	m3	2,74
7	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI			
7.1	D-06.02.01	Wykonanie przepustów pod zjazdami rur betonowych \varnothing 60 ułożonych na ławie fundamentowej grub. 40 cm z kruszywa łamanego 0/31,5. Km 3+192 i km 3+197 20 m – rury bet. \varnothing 60 4 m – skosy bet. \varnothing 60	m	24,00