

Modliborzyce, 27.09.2016 r.

INW.271.1.5.2016

Wyjaśnienie treści SIWZ

Uprzejmie informuję się, że w postępowaniu dotyczącym przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Modliborzycach”, opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod nr 312061 – 2016 z dnia 22.09.2016r. i na stronie internetowej www.modliborzyce.pl do Zamawiającego wpłynęły zapytania, na które na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) udzielił poniższych wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Dot.: pkt 1 – Podwozie, załącznik nr 6

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał ogumienie pojedyncze terenowo-szosowe oraz aby jego prześwit wynosił min. 300mm.

Z wymagań wynika, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu w klasie 2 uterenowionej, który z definicji przeznaczony jest do poruszania się po drogach twardych i w ograniczonym zakresie po za nimi. Pojazd wyposażony w pojedyncze koła na tylnej osi jest mniej stabilny, mniej odporny na przechyły podczas jazdy w zakrętach (wyższy profil opony). Mając powyższe na uwadze zdecydowanie lepszym rozwiązaniem będzie zakup pojazdu z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi, co zdecydowanie wpłynie na bezpieczeństwo podczas jazdy, dając pewniejsze prowadzenie i lepsze wycucie pojazdu. W związku z tym wnosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy uterenowione z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi z bieżnikiem uniwersalnym szosowo-terenowym.

Czy Zamawiający dopuści koła pojedyncze osi przedniej i koła podwójne (bliźniacze) na osi tylnej z bliźniakiem uniwersalnym terenowo-szosowym?

Czy Zamawiający dopuści pojazd o prześwicie min. 280 mm, odpowiadający minimalnym wymaganiom dotyczącym pojazdów kategorii 2 – uterenowionych?

Odpowiedź: Zamawiający nie widzi możliwości dopuszczenia dostawy pojazdu z kołami podwójnymi na osi tylnej. Specyfika terenu Gminy Modliborzyce i przeznaczenie pojazdu nie pozwala na zakup pojazdu z takimi kołami. Będzie on pracował na terenie wiejskim: na polach, w lasach, terenach bagiennych i z doświadczeń zamawiającego (posiadającego pojazdy na kołach bliźniaczych) wynika, że właściwości jezdne pojazdu na takich kołach są inne od pojazdu na kołach pojedynczych – nie ma możliwości sprawnej jazdy po terenach trudnych (takich jak tereny podmokłe pola, lasy). Zamawiający dopuszcza pojazd o prześwicie min. 280 mm, co w pełni odpowiada minimalnym wymaganiom dotyczącym pojazdów kategorii 2 – uterenowionych.

Pytanie nr 2

Dot.: pkt 6 – Podwozie, załącznik nr 6

Zamawiający wymaga by rok produkcji pojazdu był minimum 2015 oraz dopuszcza zaoferowanie pojazdu zarejestrowanego nieużywanego. Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że w myśl

obowiązujących przepisów samochod, który został zarejestrowany jest pojazdem używanym i nigdy nie może być traktowany inaczej niż pojazd używany.

Czy w związku z powyższym Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu fabrycznie nowego, niezarejestrowanego, a tym samym nieużywanego z roku produkcji minimum 2015?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dostarczenia pojazdu fabrycznie nowego, niezarejestrowanego, a tym samym nieużywanego z roku produkcji minimum 2015.

Pytanie nr 3

Dot.: pkt 18 – Podwozie

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w automatyczną klimatyzację.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z klimatyzacją manualną, co jest rozwiązaniem znacznie tańszym i stosownym powszechnie w tego typu pojazdach?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z klimatyzacją manualną.

Pytanie nr 4

Dot. : pkt 20 – Podwozie, załącznik nr 6

Zamawiający wymaga zamontowania z tyłu pojazdu zaczep holowniczego do holowania przyczep o masie całkowitej 3,5 t. Wymóg ten, stoi w sprzeczności z Rozporządzeniem MSWiA dot. kątów zejścia dla samochodów uterenowionych. Żaden z producentów zaczepów holowniczych nie posiada rozwiązania, które umożliwiłoby szybkie zamocowanie adaptera z hakiem kulowym, co wymusza montaż takiego rozwiązania na stałe, a to z kolei spowoduje iż zamiast wymaganego odrębnymi przepisami minimalnego kąta zejścia wynoszącego 23° uzyskamy wartość znacznie mniejszą, co stanowić będzie również dodatkowy praktyczny problem przy poruszaniu się pojazdem po bezdrożach i będzie niezgodne z obowiązującymi przepisami.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami hak holowniczy kulowy powinien być zamontowany w odległości 450 mm od podłoża. W przypadku przykręcanego do ramy głównej pojazdu haka kulowego (belki ze wspornikiem z hakiem kulowym) każdorazowe jego odkręcenie będzie musiało być potwierdzone przez uprawnionego diagnostę na prawidłowość montażu haka.

Prosimy więc o wyjaśnienie jakie rozwiązanie należy zaproponować aby spełnić wymagania Zamawiającego, a jednocześnie aby nie stać w sprzeczności obowiązującymi przepisami Rozporządzenia MSWiA z dnia 27 kwietnia 2010 r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553)?

Czy Zamawiający, mając na uwadze możliwości trakcyjne pojazdu w terenie, zrezygnuje z wymogu wyposażenia pojazdu w zaczep holowniczy 3,5 t. natomiast dopuści zaoferowanie pojazdu z zaczepem tzw. „paszczowym” ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z zaczepem tzw. „paszczowym”.

Pytanie nr 5

Dot. pkt 4 – Zabudowa Pożarnicza, załącznika nr 6

Zamawiający opisując oświetlenie wymienia m.in. szperacz pogorzelski i 4 lampy halogen.

Zwracamy się o doprecyzowanie zapisu i określenie jakiego rodzaju rozwiązania lamp halogenowych wymaga Zamawiający?

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie belki z lampami halogenowymi zamontowanej na przedniej części kabiny?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie belki z lampami halogenowymi zamontowanej na przedniej części kabiny.

Pytanie nr 6

Dot. pkt 13 - Zabudowa Pożarnicza, załącznika nr 6

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w minimum 6 zraszaczy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z instalacją zraszaczową wyposażoną w 4 dysze, spełniającą wymagania normy dla tego typu pojazdów?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu z instalacją zraszaczową wyposażoną w 4 dysze, spełniającą wymagania dla tego typu pojazdów.

Pytanie nr 7

Dot. pkt 14 - Zabudowa Pożarnicza, załącznik nr 6

Zamawiający wymaga przygotowania pojazdu do montażu wciągarki dostarczonej przez Zamawiającego. Zwracamy się z prośbą o podanie podstawowych parametrów i typu wciągarki co umożliwi właściwe przygotowanie projektu oferowanego pojazdu?

Odpowiedź: Zamawiający podaje podstawowe parametry i typ wciągarki,
Wciągarka **Warn CE XD 9000 24V** wymiary;
Wymiary wciągarki: **555 mm L. x 160 mm D. x 193 mm H.**;
Rozstaw śrub mocujących: **254mm x 114,3mm.**

Pytanie nr 8

Dot. § 9 - projektu umowy

Zamawiający określił wysokość kar umownych za każdy dzień w opóźnieniu wykonania przedmiotu zamówienia na kwotę równą 0,5 % wartości przedmiotu zamówienia brutto.

Czy zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień opóźnienia wykonania przedmiotu zamówienia oraz naprawy samochodu przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % przedmiotu zamówienia brutto, za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytania w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający. W sytuacji gdyby Zamawiającemu uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być z zgodzie z oczekiwanym przez niego kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych wykonawców i ich oferty do innych przetargów. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwane przez Zamawiającego kary umowne nie pozostają w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i są rażąco wygórowane co prowadziłyby do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień opóźnienia wykonania przedmiotu zamówienia oraz naprawy samochodu.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu klimatyzacją manualną?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z klimatyzacją manualną.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z masztem oświetleniowym sterowanym tylko z pilota przewodowego?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z masztem oświetleniowym sterowanym tylko z pilota przewodowego.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z instalacją zraszaczową wyposażoną w 4 dysze?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga dostarczenie pojazdu z instalacją zraszaczową wyposażoną w minimum 6 dysz.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający dopuści wykonanie zabudowy pożarniczej jako: konstrukcji nośnej zabudowy i poszycia wykonanych ze stali nierdzewnej, aluminium z elementami wykonanymi z materiałów kompozytowych?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wykonanie zabudowy pożarniczej jako: konstrukcji nośnej zabudowy i poszycia wykonanych ze stali nierdzewnej, aluminium z elementami wykonanymi z materiałów kompozytowych.

BURMISTRZ

mgr inż. Witold Kowalik