

Remont układu ulic w msc. Modliborzyce

PWN BUDOWNICTWO

WALDEMAR ŁACEK

Ul. Gęsia 21/28, 20-719 Lublin, tel. 667-917-314, fax. 84-685-82-02

Regon 061613737

NIP 918-199-72-71

PROJEKT BUDOWLANY

REMONT UKŁADU ULIC W MIEJSCOWOŚCI MODLIBORZYCE

Adres:

Gmina Modliborzyce

23-310 Modliborzyce, działki nr 341; 311; 317;

293; 558; 568; 578; 638; 577; 638; 304; 330

Inwestor:

Gmina Modliborzyce

Ul. Piłsudskiego 63

23-310 Modliborzyce

Branża:

Drogowa

45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

Projektant:

mgr inż. Jolanta Adamczak

Nr upr. LUB/0210/POOD/08

Sprawdzający:

Edward Łacek

Nr upr. LUB/0193/ZOOD/05

Lublin, sierpień 2014 r.

Egz.

Spis treści

1. Wykaz załączników	
1.1 Owiadczenie o zgodności z prawem.....	3
1.2 Uprawnienia Projektanta.....	4
1.3 Za wiadczenie z Izby Projektanta.....	6
1.4 Uprawnienia Sprawdzającego.....	7
1.5 Zaswiadczenie z Izby Sprawdzającego.....	9
1.6 Informacja BiOZ.....	10
2. Opis techniczny.....	15
3. Tabela wyrównania profilu Jagiellońska.....	30
4. Tabela wyrównania profilu Janowska.....	31
5. Tabela wyrównania profilu Kościelna.....	32
6. Tabela wyrównania profilu Leńska.....	33
7. Tabela wyrównania profilu Słoneczna-Plac Strażacki.....	34

Załącznik nr I

Lublin, 08-2014 r.

.....
(miejsowość, data)

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo budowlane” – tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 1409 z późniejszymi zmianami,

oświadczam, co następuje:

Projekt budowlano - wykonawczy

„REMONT UKŁADU ULIC W MIEJSCOWOŚCI MODLIBORZYCE ”

.....
(nazwa projektu budowlanego)

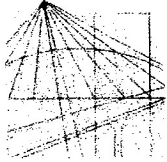
Modliborzyce ul. 11-go Listopada (dz. nr ew. 341; 311), ul. Janowska (dz. nr ew. 317), ul. Kościelna (dz. nr ew. 293), ul. Jagiellońska (dz. nr ew. 558), ul. Orla (dz. nr ew. 568), ul. Słoneczna (dz. nr ew. 578; 638), ul. Leśna (dz. nr ew. 638), 304; 330; ul Kowalska 23-310 Modliborzyce

.....
(nazwa, rodzaj, adres zamierzenia budowlanego)

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, ustaleniami oraz wiedzą techniczną.

Projektant.....
(podpis, pieczęć)

Sprawdzający.....
(podpis, pieczęć)



Lublin, dnia 10 grudnia 2008 r.
Załącznik nr II

LOIIB.OKK.7132/76/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pani Jolanta ŁACEK

magister inżynier

urodzona dnia 8 maja 1983 r. w Biłgoraju

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0210/POOD/08

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterem dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

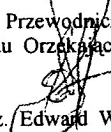
1. Pani Jolanta Łacek
Zagrody 30,
23-450 Goraj
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

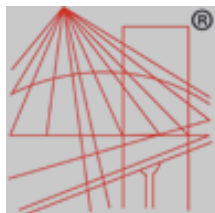


**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pani Jolanta ŁACEK

- I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Załącznik nr III

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-FEB-FHJ-Q99 *

Pani Jolanta Adamczak o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0094/09

adres zamieszkania m. Zagrody 30, 23-450 Goraj

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-04-01 do 2015-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-03-21 roku przez:


Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zat. Nr

Załącznik nr IV

 LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

LOIB.OKK.7131/50/05

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /

stwierdzamy, że

Pan Edward ŁACEK

technik drogowy

urodzony dnia 11 maja 1958 r. w Goraju

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0193/ZOOD/05

do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

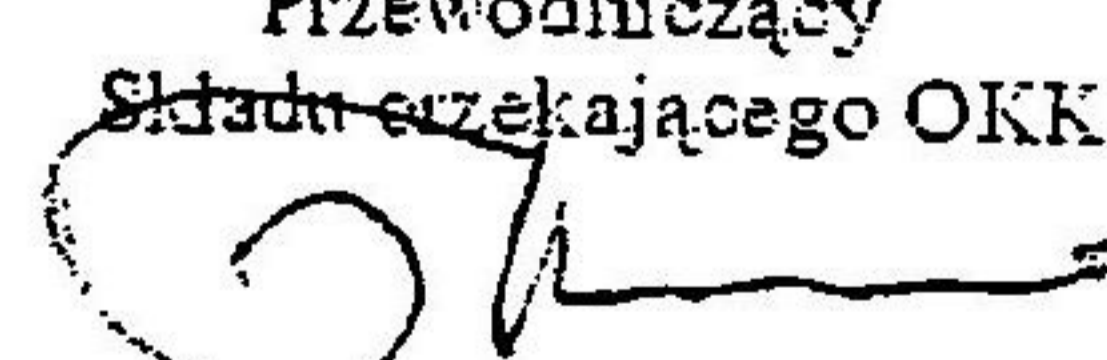
W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

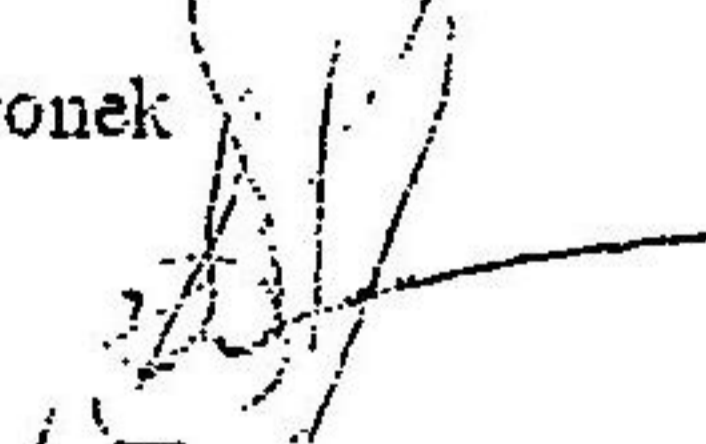
Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.


POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują:

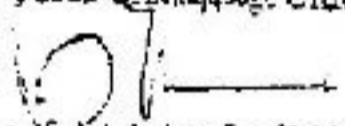
1. Pan Edward Łacek
Zagrody 30
23-450 Goraj
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Zgodność kopii z oryginałem
stwierdzam dnia 2005.12.26

Biurowo Projektów i Nadzoru Budowlanych
Roboty Inżynierskie i Budowlane
Edward Łacek
Zagrody 30, 23-450 Goraj
tel. 0883-419-778, NIP 918-107-49-68

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

- I Na mocy art. 12 ust.1 pkt.1 i art.13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II Na mocy § 18 ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego:
1. droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postuju statków powietrznych.

Przewodniczący
Sądu Orzekającego CKK

prof. dr hab. inż. Jan Knielka

Zgodność kopii z oryginałem
stwierdzam dnia 2009.11.06

Biuro Projektów i Robót Budowlanych
Roboty Inżynierskie i Budowlane
Edward Łacek
Zagrzeb, 50, 23-450 Goraj
tel. 088-422-778, NIP 512-157-49-68



Załącznik nr V

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-Y7M-X1F-EBK *

Pan Edward Łacek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/3398/02

adres zamieszkania Zagrody 30, 23-450 Goraj

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-02-01 do 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-02 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Załącznik nr VI

PWN BUDOWNICTWO

WALDEMAR ŁACEK

Ul. Gęsia 21/28, 20-719 Lublin, tel. 667-917-314, fax. 84-685-82-02

Regon 061613737

NIP 918-199-72-71

PROJEKT BUDOWLANY

**REMONT UKŁADU ULIC
W MIEJSCOWOŚCI MODLIBORZYCE**

INFORMACJA BIOZ

Inwestor: **Gmina Modliborzyce**

23-310 Modliborzyce

Opracował: **Jolanta Adamczak**

Nr upr. LUB/0210/POOD/08

Lublin, sierpień 2014 r.

1. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA – „INFORMACJA BIOZ”.

Zgodnie z Dz. U. Nr 151 poz. 1256 przed przystąpieniem do robót budowlanych kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia planu Bioz.

Podstawowy zakres rzeczowy inwestycji:

Lp.	Nazwa elementu	J.m.	Ilość
I	II	III	IV
<i>Ul. Kościelna</i>			
1.	Długość łączna w osi	m	317,76
2.	Szerokość jezdni	m	5,0÷5,8
3.	Powierzchnia całkowita jezdni	m ²	1857,45
4.	Nawierzchnia	materiał	Beton asfaltowy
<i>Chodniki w ciągu ul. Kościelnej</i>			
1.	Długość łączna (mierzona przy krawędzi jezdni)	m	492,23
2.	Szerokość	m	0,5÷2,8
3.	Powierzchnia całkowita	m ²	643,06
4.	Nawierzchnia	materiał	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
<i>Ul. Janowska</i>			
1.	Długość łączna w osi	m	288,44
2.	Szerokość jezdni	m	5,0÷5,7
3.	Powierzchnia całkowita jezdni	m ²	1607,47
4.	Nawierzchnia	materiał	Beton asfaltowy
<i>Chodniki w ciągu ul. Janowskiej</i>			
1.	Długość łączna (mierzona przy krawędzi jezdni)	m	450,41
2.	Szerokość	m	0,5÷2,8
3.	Powierzchnia całkowita	m ²	1048,75
4.	Nawierzchnia	materiał	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
<i>Ul. 11-go Listopada</i>			
1.	Długość łączna w osi	m	106,59
2.	Szerokość jezdni	m	4,0÷4,5
3.	Powierzchnia całkowita jezdni	m ²	445,97
4.	Nawierzchnia	materiał	Beton asfaltowy
<i>Chodniki w ciągu ul. 11-go Listopada</i>			
1.	Długość łączna	m	191,83
2.	Szerokość	m	0,7÷1,8
3.	Powierzchnia całkowita	m ²	225,17
4.	Nawierzchnia	materiał	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
<i>Utwardzenie gruntu kostką na łącznikach pomiędzy ul. Kościelną-Janowską-Piłsudskiego</i>			
1.	Długość łączna w osi	m	107,17
2.	Szerokość	m	1,5÷2,4
3.	Powierzchnia całkowita	m ²	220,7
4.	Nawierzchnia	materiał	Betonowa kostka

			brukowa gr. 6 cm
<i>Ul. Jagiellońska</i>			
1.	Długość łączna w osi	m	155,26
2.	Szerokość jezdni	m	5,0÷6,0
3.	Powierzchnia całkowita jezdni	m ²	892,32
4.	Nawierzchnia	materiał	Beton asfaltowy
<i>Chodniki w ciągu ul. Jagiellońskiej</i>			
1.	Długość łączna	m	192,06
2.	Szerokość	m	0,5÷3,2
3.	Powierzchnia całkowita	m ²	653,47
4.	Nawierzchnia	materiał	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
<i>Ul. Słoneczna oraz Plac Strażacki</i>			
1.	Długość łączna w osi	m	172,30
2.	Szerokość jezdni	m	4,5-6,0
3.	Powierzchnia całkowita jezdni	m ²	
4.	Nawierzchnia	materiał	Beton asfaltowy
<i>Chodniki w ciągu ul. Słonecznej i Placu Strażackiego</i>			
1.	Długość łączna w osi	m	
2.	Szerokość jezdni	m	
3.	Powierzchnia całkowita	m ²	
4.	Nawierzchnia	materiał	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
<i>Ul. Orla</i>			
1.	Długość łączna w osi	m	92,82
2.	Szerokość jezdni	m	5,8
3.	Powierzchnia całkowita jezdni	m ²	544,56
4.	Nawierzchnia	materiał	Beton asfaltowy
<i>Chodniki w ciągu ul. Orlej</i>			
1.	Długość łączna	m	153,37
2.	Szerokość	m	0,9÷2,0
3.	Powierzchnia całkowita	m ²	325,42
4.	Nawierzchnia	materiał	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
<i>Ul. Leśna</i>			
1.	Długość łączna w osi	m	336,59
2.	Szerokość jezdni	m	5,0÷5,85
3.	Powierzchnia całkowita jezdni	m ²	
4.	Nawierzchnia	materiał	Beton asfaltowy
<i>Chodniki w ciągu ul. Leśnej</i>			
1.	Długość łączna	m	
2.	Szerokość jezdni	m	0,5÷2,0
3.	Powierzchnia całkowita	m ²	
4.	Nawierzchnia	materiał	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm

I. ZAGROŻENIA NA PLACU BUDOWY.

- 1) Możliwość natrafienia na infrastrukturę podziemną niezaznaczoną na mapach geodezyjnych.
- 2) Praca ludzi z maszynami i sprzętem.
- 3) Praca sprzętu w terenie zabudowanym.
- 4) Praca z odczynnikami chemicznymi wykorzystywanymi podczas układania nawierzchni.

II. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy powinni przejść szkolenie BHP w kolejności:

- 1) Szkolenie wstępne w zakresie BHP,
- 2) Instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,
- 3) Instruktaż stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem tematów:
 - współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i urządzeń
 - odzież robocza i ochronna
 - zapoznanie pracowników, w ramach w/w szkoleń, z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

Fakt odbycia w/w szkoleń BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

III. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE.

Należy zabezpieczyć środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwu wynikającemu z prowadzenia robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia, lub w sąsiedztwie tych stref.

Należy zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację w przypadku wystąpienia zagrożeń, należy zatem pamiętać o:

- ✓ Tablicach informacyjnych o prowadzeniu robót niebezpiecznych, wykopów;
- ✓ Odzieży i sprzęcie ochronnym pracowników;
- ✓ Planie zagospodarowania placu budowy;
- ✓ Określeniu zasad postępowania w przypadku zaistnienia zagrożeń;

- ✓ Bezpośrednim nadzorcze kierownictwa budowy nad pracami szczególnie niebezpiecznymi;
- ✓ Zabezpieczeniu odczynników chemicznych wykorzystywanych do układania nawierzchni.

Kierujący robotami winien zabezpieczyć na czas trwania robót w środki 1-szej pomocy, a po zakończeniu prac uprzątnąć teren.

IV. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY PRAWA BUDOWLANEGO.

- 1) Dz. U. Nr 169, poz. 1650 z 2003r.
- 2) Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003r.
- 3) Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977r.
- 4) Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001r.
- 5) Dz. U. Nr 191, poz. 1596 z 2002r.
- 6) Dz. U. Nr 82, poz. 930 z 2000r.
- 7) Dz. U. Nr 129, poz. 1444 z 2001r.
- 8) Dz. U. Nr 93, poz. 888 z 2004r.
- 9) Dz. U. Nr 24, poz. 141 z 1974r. z późniejszymi zmianami

Wyżej wymienione ustawy i rozporządzenia określają wymagania i warunki prowadzenia robót drogowych oraz stanowią podstawę opracowania „Planu BIOZ oraz szczegółowego zakresu rodzajów budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwu i zdrowia ludzi”.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego „Remontu układu ulic w miejscowości Modliborzyce”.

SPIS TREŚCI

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.	16
2.	PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	17
3.	PODSTAWOWE OKREŚLENIA.	18
4.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.	19
4.1.	WARUNKI GEOTECHNICZNE.	19
4.2.	URZĄDZENIA OBCE INFRASTRUKTURY.....	19
5.	WARUNKI PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA.	19
5.1.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.	20
5.1.2	REMONT ULIC KOŚCIELNEJ, JANOWSKIEJ, 11-GO LISTOPADA, JAGIELLOŃSKIEJ, SŁONECZNEJ I PLACU STRAŻACKIEGO, LEŚNEJ, ORLEJ.....	21
5.1.3.1	PARAMETRY TECHNICZNE.....	21
5.1.3.2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	22
5.1.4	UTWARDZENIE GRUNTU KOSTKĄ NA ŁĄCZNIKACH POMIĘDZY UL. KOŚCIELNĄ-JANOWSKĄ I PIŁSUDSKIEGO 23	23
5.2	OPIS ODCINKA DROGI W PLANIE, PROFILU I PRZEKROJU POPRZECZNYM.....	23
5.3	ODWODNIENIE OBIEKTU	24
5.4	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	24
5.5.	PODSTAWOWY ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI.....	24
6	WPŁYW OBIEKTU NA OTOCZENIE W FAZIE EKSPLOATACJI.	26
7	OCHRONA PRZECIWOŻAROWA.	27
8	ROBOTY ZIEMNE.	27
9	USTALENIA PROCEDURALNE.	28
10	NORMY I PRZEPISY ZWIĄZANE.	28

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Zlecenie Gminy Modliborzyce, ul. Piłsudskiego 63, 23-310 Modliborzyce.

- Mapy do celów opiniodawczych w skali 1: 500.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.
- Ustawa z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 1409 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998r. w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego (Dz. U. z 1998r. Nr 140 poz. 906).
- Polska norma nr PN-S-2205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- Polska norma nr PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM 1997r.
- Obowiązujące w budownictwie drogowym normy, przepisy, warunki techniczne i literatura fachowa.

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont nawierzchni jezdni układu ulic oraz chodników na terenie miasta Modliborzyce. Remont dotyczy ulic: Kowalskiej, ul. 11-go Listopada (dz. nr ew. 341; 311), ul. Janowska (dz. nr ew. 317), ul. Kościelna (dz. nr ew. 293), ul. Jagiellońska (dz. nr ew. 558), ul. Orla (dz. nr ew. 568), ul. Słoneczna (dz. nr ew. 578; 638), Plac Strażacki (dz. nr ew. 577; 638) ul. Leśna (dz. nr ew. 638); utwardzenie gruntu kostką łączników pomiędzy ulicami Kościelną-Janowską-Piłsudskiego w granicy działek 304 i 330.

Cel opracowania. Niniejszy projekt został przygotowany dla określenia stałych zasad planowania, wykonywania i eksploatacji infrastruktury na wyznaczonym terenie. Projekt określa zakres robót i stanowi załącznik do materiałów przetargowych. W wyniku podjętych prac nie nastąpi zmiana parametrów użytkowych i technicznych istniejącego terenu.

Zakres opracowania. Obszar opracowania obejmuje teren ulic w granicach pasa drogowego.

Projekt zakłada zmianę wysokościową nawierzchni przedmiotowych ulic, wymianę istniejących elementów obramowania, chodników i opasek ulic. W projekcie nie zmieniono geometrii ulic.

Zakres robót rozbiórkowych istniejących elementów, tj. chodników, obrzeży, krawężników został zinwentaryzowany w przedmiarze robót. Miejsce składowania materiałów z rozbiórek należy uzgodnić z inwestorem.

Opracowanie obejmuje:

- Projekt zagospodarowania terenu;
- Informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Informacja bioz”;
- Przedmiar robót;
- Kosztorys inwestorski;
- Kosztorys ofertowy.

3. PODSTAWOWE OKREŚLENIA.

Ilekróć w projekcie używa się pojęcia:

Ulica, rozumie się przez to wydzielony pas terenu, przeznaczony do ruchu lub postojów pojazdów oraz ruchu pieszych, wraz z technicznymi urządzeniami służącymi organizacji i zabezpieczeniu ruchu; obiekt będący drogą publiczną w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;

Chodnik, rozumie się przez to wydzielony w ciągu komunikacyjnym / drodze pas ruchu przeznaczony dla ruchu pieszego będący urządzeniem usprawniającym ruch;

Jezdnia dwupasowa, rozumie się przez to część drogi o dwóch pasach ruchu przeznaczoną do ruchu pojazdów w obu kierunkach;

Pas ruchu, rozumie się przez to podłużny pas jezdni wystarczający do ruchu jednego pojazdu wielośladowego, oznaczony lub nieoznaczony znakami drogowymi;

Skrzyżowanie, rozumie się przez to przecięcie, połączenie lub rozwidlenie dróg, łącznie z powierzchniami utworzonymi przez takie przecięcia, połączenia czy rozwidlenia.

Zjazd, rozumie się przez to część drogi na połączeniu z drogą nie będącą drogą publiczną lub na połączeniu drogi z dojazdem do nieruchomości przy drodze;

Nawierzchnia drogowa, rozumie się przez to zespół warstw materiałów ułożonych w korycie drogowym zapewniających pojazdom dogodne warunki poruszania się po drodze. Konstrukcja składająca się z jednej lub kilku warstw służących do przyjmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże;

Beton asfaltowy, rozumie się przez to mieszankę mineralno-asfaltową, w której mieszanka kruszywa o uziarnieniu ciągłym lub nieciągłym tworzy wzajemnie klinującą się strukturę;

Warstwa wyrównawcza (profilująca), rozumie się przez to warstwę o zmiennej grubości ułożoną na istniejącej warstwie, w celu uzyskania odpowiedniego profilu;

Uczestnik ruchu, rozumie się przez to pieszego, kierującego, rowerzystę, a także inne osoby przebywające w pojeździe lub na pojeździe znajdujące się na ciągu jezdnym;

Kierujący, rozumie się przez to osobę, która kieruje pojazdem, lub zespołem pojazdów, także rowerem;

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Obszar objęty opracowaniem przebiega w terenie zabudowanym miejskim, równinnym.

Dojazd do poszczególnych ulic możliwy jest bezpośrednio z drogi krajowej nr 74 (19) (ul. Piłsudskiego), drogi wojewódzkiej nr 857 (ul. Armii Krajowej) oraz z przylegających ulic lokalnych miasta. Droga nie posiada infrastruktury podziemnej. W ciągu ulic występuje kanalizacja sanitarna oraz deszczowa przeznaczona do remontu na wyznaczonym odcinku.

4.1. WARUNKI GEOTECHNICZNE.

Na obszarze prowadzonej inwestycji nie występuje niebezpieczeństwo spływu nadmiernych wód opadowych. Nie są to obszary górnicze. Teren nie podlega wyłączeniu z produkcji rolnej, ani też leśnej.

W podłożu występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla modernizacji przedmiotowego obiektu.

Strefa przemarzania h_z wynosi 1,0m p.p.t. (PN-B-03020:1981 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie; pkt 2 rys. 1)

4.2. URZĄDZENIA OBCE INFRASTRUKTURY.

Na trasie planowanych robót występują n/w urządzenia:

- Sieć teletechniczna
- Sieć energetyczna
- Sieć gazowa
- Wodociąg lokalny
- Kanalizacja sanitarna
- Kanalizacja deszczowa.

Realizacja prac w obrębie w/w urządzeń winna się odbywać w oparciu o obowiązujące przepisy. Na trasie remontowanych ulic nie występuje kolizja z przedmiotowymi urządzeniami, nie planuje się przebudowy tych urządzeń.

5. WARUNKI PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA.

W myśl art. 50 ust. 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2012 poz.647 z późn. zm.) nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji

inwestycji celu publicznego roboty budowlane polegające na remoncie, montażu lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej.

Sposób zagospodarowania terenu nie narusza interesów osób trzecich w zakresie możliwości zagospodarowania i użytkowania terenów sąsiednich oraz w zakresie ewentualnego prowadzenia sieci uzbrojenia. Uwzględniona została możliwość dojazdu do nieruchomości położonych w obrębie projektowanego przedsięwzięcia.

Punkty charakterystyczne linii trasowania obiektu takie jak początek (PT) i koniec trasy (KT) w terenie dowiązано do istniejącej osnowy geodezyjnej (niwelacji państwowej). Zagospodarowanie terenu zostało przedstawione na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500 jako „Projekt zagospodarowania terenu” rys. BW-003.

Podkładem kartograficznym jest mapa zasadnicza w skali 1:500.

5.1.ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.

Zgodnie z założeniami do projektu, zaprojektowano remont:

Ul. Kowalska – zgodnie z projektem Rewitalizacji Skweru Jana Pawła II w Modliborzycach:

Ul. Kościelna:

- remont bitumicznej nawierzchni jezdni za pomocą betonu asfaltowego, (szer. w świetle obramowania 4,5÷5,0 m) oraz ciągów komunikacyjnych za pomocą betonowej kostki brukowej (szer. w świetle obramowań 0,5÷1,5m);

Ul. Janowska:

- remont bitumicznej nawierzchni jezdni za pomocą betonu asfaltowego, (szer. w świetle obramowania 4,5÷5,0 m) oraz ciągów komunikacyjnych za pomocą betonowej kostki brukowej (szer. w świetle obramowań 0,5÷1,5m);
- remont kanalizacji deszczowej.

Ul. Jagiellońska od km rob. 0+107 do km 0+258,50:

- remont bitumicznej nawierzchni jezdni za pomocą betonu asfaltowego, (szer. w świetle obramowania 5,0 m) oraz ciągów komunikacyjnych za pomocą betonowej kostki brukowej (szer. w świetle obramowań 3,5m);
- remont kanalizacji deszczowej

Ul. Słoneczna i Plac Strażacki:

- remont bitumicznej nawierzchni jezdni za pomocą betonu asfaltowego, (szer. w świetle obramowania 4,5÷5,0 m) oraz ciągów komunikacyjnych za pomocą betonowej kostki brukowej;
Ul. Leśna:
- remont bitumicznej nawierzchni jezdni za pomocą betonu asfaltowego, (szer. w świetle obramowania 4,5÷5,0 m) oraz ciągów komunikacyjnych za pomocą betonowej kostki brukowej;
Ul. 11-go Listopada:
- remont bitumicznej nawierzchni jezdni za pomocą betonu asfaltowego, (szer. w świetle obramowania 4,5÷5,0 m) oraz ciągów komunikacyjnych za pomocą betonowej kostki brukowej;
Ul. Orła:
- remont bitumicznej nawierzchni jezdni za pomocą betonu asfaltowego, (szer. w świetle obramowania ok. 5,0 m) oraz ciągów komunikacyjnych za pomocą betonowej kostki brukowej;
Utwardzenie gruntu kostką na działkach nr 304 i 330:
- utwardzenie gruntu za pomocą betonowej kostki brukowej w granicy działek.

5.1.2 REMONT ULIC KOŚCIELNEJ, JANOWSKIEJ, 11-GO LISTOPADA, JAGIELLOŃSKIEJ, SŁONECZNEJ I PLACU STRAŻACKIEGO, LEŚNEJ, ORLEJ

Zaprojektowano remont nawierzchni jezdni oraz chodników i opasek przy krawędzi ulicy tak, aby wysokie walory użytkowe były powiązane z otaczającym zagospodarowaniem przestrzennym, krajobrazem oraz poczuciem bezpieczeństwa użytkownika. Gabaryty obiektu zostały dostosowane do warunków i potrzeb sytuacyjnych oraz w oparciu o uzgodnienia z Inwestorem.

5.1.3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- Klasa techniczna ulic– L
- Prędkość projektowa (zgodnie z Dz. U. z dnia 14 maja 1999 § 12.1.) – 50 km/h
- Nawierzchnia – kategoria ruchu KR2
- Przekrój poprzeczny:
 - Szerokość jezdni ulicy na odcinku prostym w świetle obramowania – 5,0÷6,0 m
 - Szerokość pasa ruchu w planie na odcinku prostym – 2,5÷3,0 m
 - Chodniki z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm – szerokość zmienna
 - Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym – daszkowe 2%
 - Pochylenie poprzeczne chodnika – 2% w kier. jezdni ulicy
 - Pochylenie podłużne – zgodne z rysunkami profili B-004.

5.1.3.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Ulice

- **Obramowanie:**
 - Krawężnik betonowy typu średniego 15x30x100cm, posadowiony na ławie betonowej z oporem, beton C12/15 W4, opór grubości 15 cm wykonany do 2/3 wysokości krawężnika. Zaniżenie krawężnika na zjazdach do posesji prywatnych 4÷6 cm w świetle;
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni, gr. średnia 45 cm;
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11S, asfalt drogowy D50/70, Wymagań technicznych WT-2 2010 szer. warstwy 5,0÷6,0 m, gr. 0÷6 cm; zgodnie z tabelami wyrównania profilu oraz profilami podłużnymi poszczególnych ulic.

Chodniki

1) Wytyczne do zaprojektowania nawierzchni:

- chodnik przeznaczony dla ruchu pieszych z dopuszczeniem czasowego postoju pojazdów zgodnie z zał. V do rozporządzenia [XVIII] punkt 5.7.2 b;
- wtórny moduł odkształcenia podłoża bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni wynosi 80 MPa; wskaźnik zagęszczenia $I_s=0,98$.

2) Konstrukcję nawierzchni chodnika przyjęto zgodnie z warunkami technicznymi oraz z załącznikiem 5 p.5.7.2 b [XVIII].

Projektuje się zdjęcie warstwy humusu wyrównanie podłoża nawierzchni, nadanie odpowiednich spadków i zagęszczenie terenu do $I_s = 0,98$ oraz $E_2 = 80$ MPa; – jak na przekrojach konstrukcyjnych, a następnie wykonanie:

- **Obramowania:**
 1. Krawężnik betonowy typu średniego 15x30x100cm, posadowiony na ławie betonowej z oporem, beton C12/15 W4, opór grubości 15 cm wykonany do 2/3 wysokości krawężnika. Zaniżenie krawężnika na zjazdach do posesji prywatnych 4÷6 cm w świetle.
 2. Obrzeże betonowe 8x30x100 cm posadowione na ławie betonowej z oporem, beton C8/10 W4.
- **Podbudowy:**
 1. Warstwa odsączająca z piasku o $k \geq 8$ m/d, gr. 15 cm
 2. Podbudowa zasadnicza z kamiennego kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm grubość 15 cm
 3. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. po zagęszczeniu 5cm

- Nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm szarej na chodniku, grafitowej na wjazdach do posesji prywatnych, wymiary kostki 20x10 cm.

Wielkość robót została ujęta w przedmiarze robót.

5.1.4 UTWARDZENIE GRUNTU KOSTKĄ NA ŁĄCZNIKACH POMIĘDZY UL. KOŚCIELNĄ-JANOWSKĄ I PIŁSUDSKIEGO

Projektuje się zdjęcie warstwy humusu, korytowanie obiektu, wyrównanie podłoża nawierzchni, nadanie odpowiednich spadków i zagęszczenie terenu do $I_s = 0,98$ oraz $E_2 = 80$ MPa; – jak na przekrojach konstrukcyjnych, a następnie wykonanie:

- Obramowanie:
 1. Obrzeże betonowe 6x20x100cm, posadowione na ławie betonowej zwykłej, beton C8/10W4
- Podbudowa:
 1. Warstwa odsączająca z piasku o $k \geq 8$ m/d, gr. 20 cm
 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. po zagęszczeniu 5cm
- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm, kostka 10x20 cm.

Wielkość robót została ujęta w przedmiarze robót.

Gabaryty elementów konstrukcyjnych obiektów oraz szczegółowe rozwiązania techniczne ich zastosowania przedstawiono na opracowaniach graficznych – Rys. B-005 Przekroje konstrukcyjne.

5.2 OPIS ODCINKA DROGI W PLANIE, PROFILU I PRZEKROJU POPRZECZNYM

TRASA I PROFIL PODŁUŻNY DROGI

Osie ulic w planie składają się z odcinków prostych i krzywoliniowych. Odcinki krzywoliniowe zawierają łuki kołowe. Są dostosowane do sytuacji istniejącej.

Profile podłużne ulic są w osiach ulic od punktów PT tras do punktów KT. Niweleta została dostosowana do ukształtowania terenu i warunków gruntowo-wodnych. Spadki podłużne niwelet wynoszą od 0,2% do ok. 5%. Profile podłużne pokazano na rysunkach B-004. Profile podłużne ulic 11-go Listopada oraz Orlej należy dopasować do sytuacji istniejącej ulic ograniczających.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Przekroje konstrukcyjne stworzono na podstawie warunków określonych [XVIII] oraz w oparciu o ustalenia z Inwestorem.

Szerokości poszczególnych elementów projektowanego obiektu jest dostosowana do charakteru obiektów, natężenia ruchu, uwarunkowań związanych z dostępnością terenu oraz do rachunku ekonomicznego.

Na przekroju naniesiono rzędne elementów konstrukcyjnych, pokazano koryto projektowanych obiektów oraz powierzchnię robót ziemnych.

Gabaryty poszczególnych elementów konstrukcyjnych oraz szczegółowe rozwiązania techniczne ich zastosowania przedstawiono na opracowaniach graficznych.

5.3 ODWODNIENIE OBIEKTU

Odwodnienie obiektu z wód opadowych winno odbywać się w oparciu o ustawę z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. Nr 155, poz. 1229 z późn. Zm.).

Wymiary urządzeń odwadniających drogę ustalono na podstawie [XVII] §101 oraz [XVIII] §19.3 dla drogi klasy L.

Opady przypadające na powierzchnie komunikacyjne należy odprowadzić po najkrótszej drodze poprzez spadki poprzeczne i_p jezdni, do ścieków z betonowej kostki brukowej przy krawędzi jezdni. Spadki poprzeczne w obrębie korony drogi na odcinkach prostych są daszkowe i wynoszą 2%. Na odcinku ul. Janowskiej i Jagiellońskiej zaprojektowano modernizację istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane są grawitacyjnie ściekami przy krawężnikach do wpustów ulicznych i stąd przykanalikami do studni przepływowych kanału burzowego ul. Janowskiej. Włazy istniejących studni do wyniesienia na powierzchnię projektowanej nawierzchni jezdni.

5.4 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W miejscu przejścia dla pieszych, na granicy pomiędzy chodnikiem a jezdnią, na całej szerokości przejścia, zastosowano reliefowe płyty ostrzegawcze antypoślizgowe żółte o wymiarach 30x30 cm – po 2 rzędy po obu stronach przejść. Na przejściu dla pieszych zastosowano rampy krawężnikowe umożliwiające przejazd przez przejście osobie poruszającej się na wózku inwalidzkim. Nachylenie rampy krawężnikowej wynosi $i_{\max} = 5\%$, nachylenie boczne $i_{b\max} \leq 10\%$. Dopuszczalna różnica wysokości pomiędzy brzegiem rampy a jezdnią ≤ 2 cm.

5.5. PODSTAWOWY ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI.

Lp.	Nazwa elementu	J.m.	Ilość
I	II	III	IV
<i>Ul. Kościelna</i>			
1.	Długość łączna w osi	m	317,76
2.	Szerokość jezdni	m	5,0÷5,8
3.	Powierzchnia całkowita jezdni	m ²	1857,45
4.	Nawierzchnia	materiał	Beton asfaltowy
<i>Chodniki w ciągu ul. Kościelnej</i>			
1.	Długość łączna (mierzona przy krawędzi jezdni)	m	492,23
2.	Szerokość	m	0,5÷2,8
3.	Powierzchnia całkowita	m ²	643,06
4.	Nawierzchnia	materiał	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
<i>Ul. Janowska</i>			
1.	Długość łączna w osi	m	288,44
2.	Szerokość jezdni	m	5,0÷5,7
3.	Powierzchnia całkowita jezdni	m ²	1607,47
4.	Nawierzchnia	materiał	Beton asfaltowy
<i>Chodniki w ciągu ul. Janowskiej</i>			
1.	Długość łączna (mierzona przy krawędzi jezdni)	m	450,41
2.	Szerokość	m	0,5÷2,8
3.	Powierzchnia całkowita	m ²	1048,75
4.	Nawierzchnia	materiał	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
<i>Ul. 11-go Listopada</i>			
1.	Długość łączna w osi	m	106,59
2.	Szerokość jezdni	m	4,0÷4,5
3.	Powierzchnia całkowita jezdni	m ²	445,97
4.	Nawierzchnia	materiał	Beton asfaltowy
<i>Chodniki w ciągu ul. 11-go Listopada</i>			
1.	Długość łączna	m	191,83
2.	Szerokość	m	0,7÷1,8
3.	Powierzchnia całkowita	m ²	225,17
4.	Nawierzchnia	materiał	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
<i>Utwardzenie gruntu kostką na łącznikach pomiędzy ul. Kościelną-Janowską-Piłsudskiego</i>			
1.	Długość łączna w osi	m	107,17
2.	Szerokość	m	1,5÷2,4
3.	Powierzchnia całkowita	m ²	220,7
4.	Nawierzchnia	materiał	Betonowa kostka brukowa gr. 6 cm
<i>Ul. Jagiellońska</i>			
1.	Długość łączna w osi	m	155,26
2.	Szerokość jezdni	m	5,0÷6,0
3.	Powierzchnia całkowita jezdni	m ²	892,32
4.	Nawierzchnia	materiał	Beton asfaltowy
<i>Chodniki w ciągu ul. Jagiellońskiej</i>			
1.	Długość łączna	m	192,06

2.	Szerokość	m	0,5÷3,2
3.	Powierzchnia całkowita	m ²	653,47
4.	Nawierzchnia	materiał	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
<i>Ul. Słoneczna oraz Plac Strażacki</i>			
1.	Długość łączna w osi	m	210,48
2.	Szerokość jezdni	m	4,5-6,0
3.	Powierzchnia całkowita jezdni	m ²	1123,96
4.	Nawierzchnia	materiał	Beton asfaltowy
<i>Chodniki w ciągu ul. Słonecznej i Placu Strażackiego</i>			
1.	Długość łączna w osi	m	243,25
2.	Szerokość	m	0,5÷7,6
3.	Powierzchnia całkowita	m ²	820,99
4.	Nawierzchnia	materiał	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
<i>Ul. Orla</i>			
1.	Długość łączna w osi	m	92,82
2.	Szerokość jezdni	m	5,8
3.	Powierzchnia całkowita jezdni	m ²	544,56
4.	Nawierzchnia	materiał	Beton asfaltowy
<i>Chodniki w ciągu ul. Orlej</i>			
1.	Długość łączna	m	153,37
2.	Szerokość	m	0,9÷2,0
3.	Powierzchnia całkowita	m ²	325,42
4.	Nawierzchnia	materiał	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
<i>Ul. Leśna</i>			
1.	Długość łączna w osi	m	336,59
2.	Szerokość jezdni	m	5,0÷5,85
3.	Powierzchnia całkowita jezdni	m ²	
4.	Nawierzchnia	materiał	Beton asfaltowy
<i>Chodniki w ciągu ul. Leśnej</i>			
1.	Długość łączna	m	
2.	Szerokość jezdni	m	
3.	Powierzchnia całkowita	m ²	
4.	Nawierzchnia	materiał	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm

6 WPLYW OBIEKTU NA OTOCZENIE W FAZIE EKSPLOATACJI.

Projektowaną inwestycję, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257 poz. 2573 z późniejszymi zmianami) oraz

Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 21 sierpnia 2007r. zmieniającego rozp. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2007r. nr 158, poz. 1105), należy zaliczyć do przedsięwzięć, które nie wpływają znacząco na pogorszenie stanu środowiska.

Budowa niniejszego obiektu jak i jego użytkowanie nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne: zanieczyszczenie wód, powietrza czy gleby, oraz na zdrowie użytkowników i otoczenie.

Zamierzona inwestycja nie pozbawia dostępu do drogi publicznej oraz nie uniemożliwia korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej przez właścicieli i użytkowników sąsiednich działek.

7 OCHRONA PRZECIWOŻAROWA.

Zgodnie z Dz. U. 1991 Nr 81 poz. 351 o ochronie przeciwpożarowej oraz wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego, zapobieganie powstawaniu i rozprzestrzenianiu się pożaru, czy innego miejscowego zagrożenia zapewnione jest poprzez zastosowanie materiałów ognioodpornych; wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa i ochronie zdrowia, życia oraz mienia, zapewnienie dostępu / dojazdu obsłudze technicznej, czy pojazdów uprzywilejowanych w celu prowadzenia działań ratowniczych.

8 ROBOTY ZIEMNE.

Zaleca się wykonanie robót ziemnych za pomocą sprzętu mechanicznego tj. koparek, ładowarek, ubijaków mechanicznych z przemieszczaniem nadmiaru i niedoboru gruntu spycharkami, zgarniarkami, bądź równiarkami. Ręczne roboty ziemne zaleca się w przypadku szczegółowego kształtowania danego elementu.

Roboty ziemne obejmują następujące czynności: usunięcie warstwy gleby, darniny, warstwy humusu z pasa terenu w miejscu projektowanych nasypów i wykopów. Wykonanie przekopów oraz nasypów, a także wykonanie i profilowanie skarp do wysokości podniesienia nawierzchni z ich zagęszczeniem i nadaniem spadku do wartości $i=3\div 8\%$; Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą [III] p.2.10 ze szczególną uwagą na zagęszczenie dna koryta.

Uwaga!

Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed zawilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

Odprowadzenie wód do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających musi być poprzedzone uzgodnieniem z odpowiednimi instytucjami.

9 USTALENIA PROCEDURALNE.

Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20 maja 1994 roku w sprawie wykazu wyrobów podlegających obowiązkowemu ogłoszeniu do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem /M.P. Nr 39/94 poz. 335/ z późniejszymi zmianami oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19 grudnia 1994 roku w sprawie aprobat i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych /Dz. U. Nr 10 poz. 48 z dnia 8 lutego 1995 roku / z późniejszymi zmianami, jak też normy PN-EN 13043 z 2003 roku kruszywa do mieszanek bitumicznych oraz nawierzchni dróg, lotnisk i innych przeznaczonych do ruchu.

Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

10 NORMY I PRZEPISY ZWIĄZANE.

- I. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r.-Prawo budowlane, Dz. U. z 2006 r. nr 156, poz. 1118 z późn. zm.
- II. PN-B-06050 – Roboty ziemne. Geotechnika. Wymagania ogólne
- III. PN-S-02205 – Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania.
- IV. PN-B-03020:1981 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli.
- V. PN-S-02204:1997 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg
- VI. PN-88/B-23004 – Kruszywa mineralne

- VII. PN-S-06102:1997 – Drogi samochodowe - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- VIII. PN-EN 13043 – Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- IX. PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno – asfaltowe – Wymagania. Część 1 Beton asfaltowy
- X. PN-EN 13108-2 – Mieszanki mineralno – asfaltowe – Wymagania. Część 2 Beton asfaltowy do bardzo cienkich warstw
- XI. PN-EN 12697-5:2010/AC:2012 – Mieszanki mineralno – asfaltowe – Metody badań mieszanek mineralno – asfaltowych na gorąco – Część 5: Oznaczanie gęstości
- XII. PN-EN 13108-8 – Mieszanki mineralno – asfaltowe – Wymagania. Część 8 Destrukt asfaltowy.
- XIII. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133.**
- XIV. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.**
- XV. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych. M.P.1996r. Nr 48, poz. 461.
- XVI. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133.
- XVII. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.
- XVIII. **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.**
- XIX. **Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (DzU Nr 168, poz. 1763)**
- XX. Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – część I i II, GDDKiA, Warszawa 2003
- XXI. **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.**

- XXII. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.**
- XXIII. Ustawa z dnia 10.06.1994r. o zamówieniach publicznych. Dz.U.1994r. Nr 76, z późn. zm.
- XXIV. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 lutego 1999 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
Dz. U. z dnia 30 marca 1999 r. Nr 26, poz. 239.
- XXV. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000 r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego.
Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000 r. Nr 114, poz. 1195.
- XXVI. Ustawa z dnia 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska Dz.U.2001r. Nr 62 poz.627; z późn. zm.
- XXVII. **Ustawa z dnia 18.07.2001 prawo wodne Dz.U.2001 r. Nr 115, poz. 1229; z późn. zm.**
- XXVIII. Ustawa z dnia 04.02.1994 prawo geologiczne i górnicze Dz.U.1994r. Nr 27, poz.96; z późn. zm.
- XXIX. Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa w sprawie projektu prac geologicznych. Dz.U.1994r. Nr 91, poz. 426.
- XXX. **Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych. Dz.U.1985r. Nr 14, poz.60; z późn. zm.**
- XXXI. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej - Dz. U. z 1991 r. Nr 81, poz. 351
- Wytyczne i instrukcje.**
- XXXII. Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- XXXIII. Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.
- XXXIV. **Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.**
- XXXV. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik nr 1 do rozporządzenia MTIGM z dnia 12.11.1992r (Dz.U. zał. Do nr 97 z 22.11.92., poz.485).
- XXXVI. **Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDIM, Warszawa 1997.**
- XXXVII. Zalecenia do wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych. GDDP, Warszawa 1999.
- XXXVIII. **Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 2010. Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne.**
- XXXIX. Edel R.: „Odwodnienie dróg”, WKiŁ, Warszawa 2009

Projektował :

TABELA WYRÓWNANIA PROFILU UL.JAGIELLOŃSKA Nawierzchnia2			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+106.09	0.00	0.00	0.00
0+127.70	0.26	2.84	2.84
0+150.00	0.19	4.98	7.82
0+161.23	0.29	2.67	10.49
0+175.00	0.27	3.83	14.32
0+188.01	0.27	3.53	17.85
0+200.00	0.29	3.37	21.22
0+214.05	0.28	3.96	25.18
0+238.37	0.27	6.60	31.78
0+250.00	0.29	3.26	35.04
0+254.48	0.36	1.46	36.50
0+258.84	1.62	4.30	40.80
0+261.35	0.00	2.03	42.83

TABELA WYRÓWNANIA PROFILU UL. KOŚCIELNA Nawierzchnia2

Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+002.23	0.00	0.00	0.00
0+005.09	0.24	0.33	0.33
0+008.64	0.27	0.88	1.22
0+039.20	0.33	9.29	10.51
0+050.00	0.35	3.72	14.22
0+065.61	0.26	4.82	19.05
0+089.33	0.45	8.43	27.48
0+100.00	0.40	4.52	32.00
0+114.41	0.64	7.52	39.52
0+136.38	0.24	9.71	49.23
0+142.26	0.32	1.66	50.89
0+150.00	0.30	2.42	53.31
0+171.33	0.41	7.56	60.87
0+196.52	0.12	6.63	67.50
0+220.22	0.20	3.79	71.28
0+232.65	0.22	2.61	73.90
0+245.24	0.33	3.45	77.35
0+274.71	0.42	11.01	88.36
0+280.61	0.29	2.10	90.47
0+288.34	0.28	2.22	92.69
0+305.63	0.37	5.65	98.34
0+317.76	0.00	2.27	100.61

TABELA WYRÓWNANIA PROFILU UL.JAGIELLOŃSKA Nawierzchnia2			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+106.09	0.00	0.00	0.00
0+127.70	0.26	2.84	2.84
0+150.00	0.19	4.98	7.82
0+161.23	0.29	2.67	10.49
0+175.00	0.27	3.83	14.32
0+188.01	0.27	3.53	17.85
0+200.00	0.29	3.37	21.22
0+214.05	0.28	3.96	25.18
0+238.37	0.27	6.60	31.78
0+250.00	0.29	3.26	35.04
0+254.48	0.36	1.46	36.50
0+258.84	1.62	4.30	40.80
0+261.35	0.00	2.03	42.83

TABELA WYRÓWNANIA PROFILU UL.JAGIELLOŃSKA Nawierzchnia2			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+106.09	0.00	0.00	0.00
0+127.70	0.26	2.84	2.84
0+150.00	0.19	4.98	7.82
0+161.23	0.29	2.67	10.49
0+175.00	0.27	3.83	14.32
0+188.01	0.27	3.53	17.85
0+200.00	0.29	3.37	21.22
0+214.05	0.28	3.96	25.18
0+238.37	0.27	6.60	31.78
0+250.00	0.29	3.26	35.04
0+254.48	0.36	1.46	36.50
0+258.84	1.62	4.30	40.80
0+261.35	0.00	2.03	42.83