

OPIS TECHNICZNY

Utwardzenie dna i odwodnienie wąwozu lessowego w ciągu drogi gminnej nr 108736 L od km 1 + 600,00 do km 2 + 300,00 w miejscowości Wierzchowiska Drugie.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Modliborzyce na wykonanie prac projektowych.
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dn 14.05.1999r.).
- mapa ewidencyjna.
- pomiary w terenie.

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna na :
Utwardzenie dna i odwodnienie wąwozu lessowego w ciągu drogi gminnej nr 108736 L od km 1 + 600,00 do km 2 + 300,00 w miejscowości Wierzchowiska Drugie.

w zakresie obejmującym :

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowa
- nawierzchnia asfaltowa
- roboty wykończeniowe

Inwestycję zlokalizowano na działce nr **331**.

III. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Modernizowany odcinek jest fragmentem drogi gminnej łączącej miejscowość Wierzchowiska z miejscowością Majdan Obleszcze. Droga ta służy głównie do transportu rolniczego jak również jest najkrótszym połączeniem dla mieszkańców wsi Majdan Obleszcze z siedzibą gminy.

Modernizowany odcinek jest drogą o nawierzchni gruntowej usytuowanym w wąwozie lessowym. W okresie jesiennym lub po opadach deszczu przejezdność jest bardzo utrudniona albo wręcz niemożliwa.

Na przedmiotowym odcinku brak urządzeń obcych.

IV.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.Rozwiązania projektowe

Początek opracowania założono w kilometrze 1+600 w osi jezdni bitumicznej projektowanej drogi gminnej. W przekroju poprzecznym zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 4,0 m oraz obustronne pobocza ziemne o szerokości 0,75 m. Na odcinkach prostych zaprojektowano jezdnię o spadku dwustronnym 2% do środka jezdni.

Koniec opracowania przyjęto w km 2+300,00.

2.Plan sytuacyjny

Początek opracowania założono w km 1+600,00 usytuowanym w osi jezdni bitumicznej projektowanym w innym projekcie technicznym. W planie drogi występują załamania trasy nie wymagające wyokrąglenia łukiem poziomym.

W-1 km 1+824,00

W-2 km 1+915,00

W-3 km 1+975,00

W-4 km 2+005,00

W-5 km 2+128,00

W-6 km 2+270,00

Łuki poziome nie występują.

3.Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 warstwa górna gr. 8 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 warstwa dolna gr. 12 cm.
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm.

4.Odwodnienie

W związku z usytuowaniem drogi w wąwozie zaprojektowano obustronny spadek poprzeczny jezdni do środka a następnie woda opadowa trafi do przepustów w km 1+519 i w km 2+405 (poza projektowanym odcinkiem drogi).

5.Zjazdy

Na skrzyżowaniu z drogą rolną w km 1+643,00 zaprojektowano zjazd publiczny o nawierzchni bitumicznej, szerokości 4,0 m i promieniach skrzywienia $R = 5,0$ m.

6.Roboty wykończeniowe

Pobocza należy wyplantować i obsiać trawą.

7.Organizacja ruchu

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska uzgodnienia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.