

**Biuro Projektów I Nadzorów Budowlanych
Roboty Inżynieryjne i Budowlane
Edward Łacek
Zagrody 30 23-450 Goraj**

Warunki techniczne dla zadania inwestycyjnego pn :

„Przebudowa drogi gminnej nr 108710I Potoczek-Stojeszyn w km od 0-000 do km 0+811,50 w m-ści Stojeszyn Drugi.”

W związku z opracowywaniem projektu budowlanego na :

„Przebudowa drogi gminnej nr 108710I Potoczek-Stojeszyn w km od 0-000 do km 0+811,50 w m-ści Stojeszyn Drugi.”dz. nr. ewid 549 zalecam zaprojektowanie konstrukcji drogi na niżej wymienionych warunkach technicznych :

Przekroje konstrukcyjne opracować na podstawie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019 poz. 1643) a w szczególności zaprojektować konstrukcję:

- Warstwa profilująca uzupełniająca ubytki w istniejącej konstrukcji z betonu asfaltowego AC22P .
- Górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P gr. 8 cm .
- Wiązanie międzywarstwowe z emulsji kationowej asfaltowej C60 B3 ZM
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR1-2 z WT-2/2016 gr. 4 cm.
- Wiązanie międzywarstwowe z emulsji kationowej asfaltowej C60 B3 ZM
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR1-2 wg.WT-2/2016 roku gr. 3 cm.

Pobocza szerokości 0,75 m w tym gruntowe o szerokości 0,25 m i utwardzone kruszywem kamiennym lub destruktem asfaltowym na szer. 0,50 m, każde ze spadkami 8% w kierunku od osi jezdni. Uformowane pobocza gruntowe należy zagęścić do $I_s=0.98$ oraz $E_2=100\text{MPa}$.

Parametry techniczne drogi:

- Kategoria drogi – D-Gminna nr 108710L
- Kategoria ruchu- KR-2
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Nawierzchnia – I klasa obciążenia
- Szerokość jezdni drogi – 5,0 m
- Szerokość poboczy –2 x 0,75m (0,50 utwardzone)

- Spadek poprzeczny jezdni – 2% (daszkowy dwustronny)
- Spadek podłużny - zgodnie z istniejącą nawierzchnią
- Reprofilacja rowów na całym odcinku drogi.
- Przebudowa przepustów na zjazdach do posesji prywatnych
- Utwardzenie nawierzchni zjazdów asfaltem.
- Poszerzenie nawierzchni do 5,00 m

Dla całości opracowania :

- Do projektowania zastosować mapę do celów opiniodawczych w skali 1 : 1000
- projekt techniczny ma zawierać :
 - projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000 (Plan Sytuacyjny)
 - przekroje konstrukcyjne
 - przekroje poprzeczne
 - opis techniczny
 - Informację BiOZ
 - Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót
 - Kosztorys inwestorki
 - Przedmiar robót

Zarządca drogi

.....