

NAZWA ZADANIA:	„Przebudowa drogi gminnej nr 108735L od km 0+120 do km 1+110 w m. Lute”		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PRO – NAD mgr inż. Jan Świdorski ul. Jaworowa 21, 23-300 Janów Lubelski		
INWESTOR:	GMINA MODLIBORZYCE ul. Piłsudskiego 63, 23-310 Modliborzyce		
STADIUM:	<u>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</u>		
OPINIE I ZATWIERDZENIA:			
AUTORZY PROJEKTU:		nr uprawnień:	Podpis
<u>Projektant:</u>	mgr inż. Jan Świdorski	41/CH/84	
<u>Asystent Projektanta:</u>	inż. Maria Wołoszynek	-----	
Lipiec, 2020r.			

SPIS TREŚCI:

1.	Strona tytułowa.....	1
2.	Spis treści	2
3.	Opis do projektu stałej organizacji ruchu.....	3-5
4.	Rysunki:	
	4.1. Plan orientacyjny	
	4.2. Plan zagospodarowania terenu	

OPIS TECHNICZNY
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- b) inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- c) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- d) uzgodnienia z Inwestorem,
- e) obowiązujące akty prawne,
- f) warunki techniczne i literatura fachowa,
- g) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- h) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- i) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- j) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

1.2. Lokalizacja inwestycji

Przedsięwzięcie jest w całości zlokalizowane na terenie gminy Modliborzyce. Przebudowa swoim zakresem obejmie następujące działki:

<i>Nr działki:</i>	<i>Identyfikator działki:</i>	<i>Uwagi:</i>
157	060506_4.0001.157	<i>Pas drogowy</i>
432	060506_5.0009.432	<i>Pas drogowy</i>

1.3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Lute gmina Modliborzyce. W ramach przewidywanej inwestycji drogowej zostanie przebudowany odcinek drogi o długości 990mb.

Pikietaż początku robót km 0+120 zaś końca robót km 1+110

Celem inwestycji jest przebudowa przedmiotowej drogi gminnej w zakresie wykonania nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych, poboczy utwardzonych materiałem kamiennym oraz budowa wyniesionego przejścia dla pieszych z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Stan istniejący

Elementy zagospodarowania terenu – stan istniejący

- a) *jezdnia o nawierzchni bitumicznej o średniej szerokości ok. 4,0m – 5,0m*
- c) *odwodnienie powierzchniowe w kierunku naturalnego zaniżenia terenu.*

2.2. Stan projektowany

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe

- a) *droga dwupasowa dwukierunkowa ,*
- b) *warstwa jezdni wykonana w technologii betonu asfaltowego,*
- c) *kategoria drogi – gminna,*
- d) *podstawowa szerokość jezdni – od 5,0m – do 5,5m*
- e) *prędkości projektowana $V_p = 30\text{km/h}$*

2.3 Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako małe. Dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe przedmiotowa droga stanowi dojazd do budynków mieszkalnych.

3. Organizacja ruchu

3.1.Oznakowanie istniejące

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinwentaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5
<i>OZNAKOWANIE PIONOWE</i>				
1	A – 7	Ustąp pierwszeństwa	2 szt.	Znak istniejący
2	T – 1	Tabliczka informująca 100m	1szt.	Znak istniejący
3	D – 4a	Droga bez przejazdu	1 szt.	Znak istniejący
4	D -42	Teren zabudowany	1 szt.	Znak istniejący
5	D - 43	Koniec terenu zabudowanego	1 szt.	Znak istniejący

3.2. Oznakowanie projektowane

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5
<i>OZNAKOWANIE PIONOWE</i>				
1	A – 11a	Próg zwalniający	2 szt.	Znak projektowany
2	A -12a	Zwężenie jezdni dwustronne	1 szt.	Znak projektowany
3	B – 33	Ograniczenie prędkości do 30km/h	2 szt.	Znak projektowany
4	D – 6	Przejście dla pieszych	2 szt.	Znak projektowany
5	D – 6	Przejście dla pieszych	1 szt.	Znak aktywny dwustronny na wysięgniku
6	T- 1	Tabliczka informująca 20m	2 szt.	Znak projektowany
<i>OZNAKOWANIE POZIOME</i>				
1	P - 10	Przejście dla pieszych	14 m2	Malowanie cienkowarstwowe
2	P – 4	Linia podwójna ciągła	66 m2	Malowanie cienkowarstwowe

3	P – 1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	9 m2	Malowanie cienkowarstwowe
4	P -7c	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	7 m2	Malowanie cienkowarstwowe
5	P – 7d	Linia krawędziowa - ciągła wąska	124 m2	Malowanie cienkowarstwowe

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm Fundament z betonu C16/20 należy wykonać na mokro , min 20 cm poniżej gruntu umożliwiając obsianie trawą przyległego terenu.

4. Postanowienia końcowe

1. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181).

Asystent projektanta:

Projektant: