

Modliborzyce, dn. 2021.01.11

**Biuro Projektów i Nadzorów Budowlanych  
Roboty Inżynieryjne i Budowlane  
Edward Łacek  
Zagrody 30 23-450 Goraj**

**Warunki techniczne dla zadania inwestycyjnego pn : "Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie Michałówka od km 0+660 do km 1+296"**

W związku z opracowywaniem uproszczonego projektu budowlanego na :  
„Przebudowę (modernizację) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie Michałówka na dz. nr ewid. 269/1 ; 274 od km 0+660 do km 1+296. "zalecam zaprojektowanie konstrukcji drogi na niżej wymienionych warunkach technicznych :

Przekroje konstrukcyjne opracować na podstawie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019 poz. 1643) a w szczególności zaprojektować :

Szerokości poszczególnych elementów projektowanego obiektu dostosować do natężenia ruchu, uwarunkowań związanych z dostępnością terenu oraz do rachunku ekonomicznego. W km od 0+660 do km 1+296 należy zaprojektować poszerzenie szerokości 60 cm po lewej stronie istniejącej jezdni na głębokość 50 cm . Na poszerzeniu w celu uzyskania poziomu istniejącej nawierzchni wykonać następującą konstrukcję :

- Warstwa odsączająca z piasku średnio lub gruboziarnistego - gr. 20 cm.
- Warstwa dolna podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 0-63 mm - gr. 25 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - gr. 4 cm , szer.0,50 m .

**W km od 0+660 do km 1+166 odc. 506 m zaprojektować wzmocnienie konstrukcji drogi:**

- Warstwa dolna podbudowy z kruszywa kamiennego— gr. 10 cm
- Warstwa górna podbudowy z kruszywa - gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - gr. 4 cm , szer. 3,55 m .
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 3 cm , szer. 3,50 m.

**W km 1+166 do km 1+296 odc. 130 m zaprojektować konstrukcję :**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 3 cm , szer. 3,50 m.

Spadki powierzchniowe jezdni jednostronne  $i = 2\%$  i skierowane są w prawo ; spadki poboczy gruntowych szerokości 0,5m zaprojektować 8%. Nachylenie skarp w wąwozie pozostawić bez zmian (formowania).

Parametry techniczne drogi:

- Kategoria drogi – wewnętrzna, dojazdowa
- Kategoria ruchu- KR-1
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Nawierzchnia – I klasa obciążenia
- Szerokość jezdni drogi – 3,5 m
- Szerokość poboczy – do-2 x 0,5m
- Spadek poprzeczny jezdni – 2% (jednostronny)
- Spadek podłużny - zgodnie z istniejącym terenem
- Umocnienie rowów w miejscach koniecznych

**Dla całości opracowania :**

- Do projektowania zastosować mapę do celów opiniodawczych w skali 1 : 500
- projekt techniczny ma zawierać :
  - projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
  - przekroje konstrukcyjne
  - opis techniczny
  - Informację BiOZ
  - Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót
  - Kosztorys inwestorki
  - Przedmiar robót

Zarządca drogi

BURMISTRZ  
*mgr inż. Witold Kowalik*