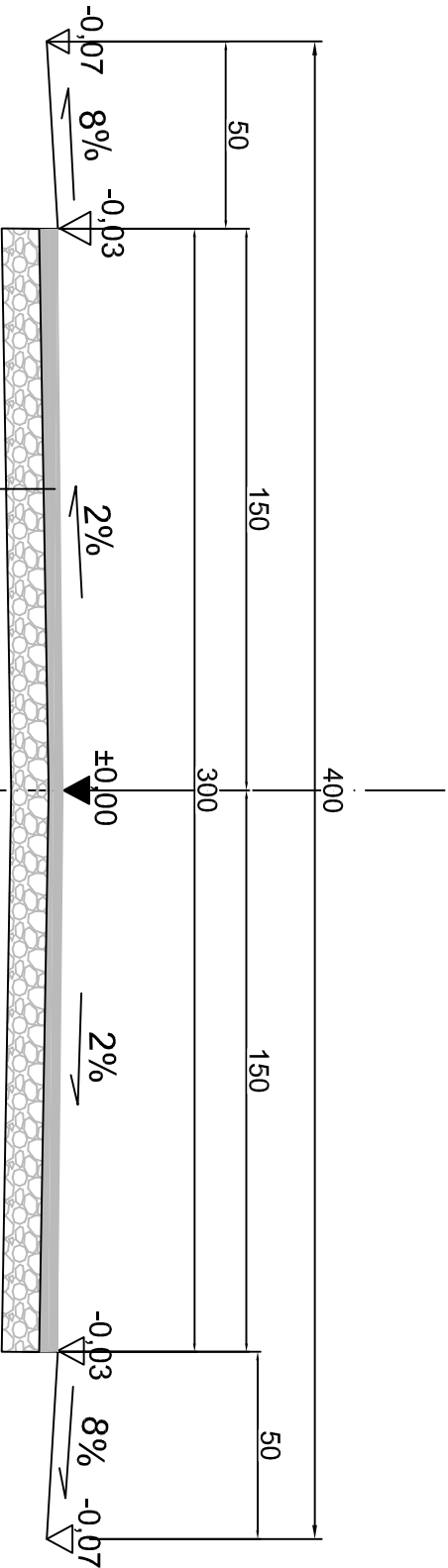


Przekrój konstrukcyjny nr 2
skala 1:20



Płyty betonowe ażur typu JOMB gr. 12,5cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
Warstwa odcinająca - piasek Ps lub Pg gr. 10cm
Grunt nasypowy i podłoże z gruntu rodzimego zagęszczone
do $I_s=0.98$ oraz $E_2=100\text{MPa}$

Pobocze z gruntu rodzimego zagęszczone
do $I_s=0.98$ oraz $E_2=100\text{MPa}$

Uwagi

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać z pozostałymi opracowaniami graficznymi
- Nie przewidziano regulacji linii skarpy wąwozu
- Otwory w płytach JOMB należy wypełnić podsypką cementowo - piaskową 1:4
- Płyty JOMB drogowe podwójnie zbrojone 75x100x12,5 cm

■ pracownia:		Biuro Projektów i Nadzorów Budowlanych Roboty Inżynieryjne i Budowlane Edward Łacek Zagrody 30, 23-450 Goraj Lub. tel. 693-429-776 fax 84-658-82-02	
■ projekt:		Odbudowa drogi gminnej nr 1087/44 L w km 0+000-1+550 w m-ści Dąbie	
■ inwestor:		Gmina Modliborzycze ul. Piłsudskiego 63 23-310 Modliborzycze	
■ projektant:		Eward Łacek upr. nr LUB/0193/ZOOD/05	
■ sprawdzający:			
■ branża: Drogowa		■ stadium: PB	■ skala: 1:20
■ nazwa rysunku: Przekrój konstrukcyjny na prostej			
■ data: wrzesień 2016		■ nr rysunku: B-003	■ rev.: 0