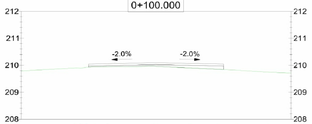
LT_Oś DG LP 1 0+000.000

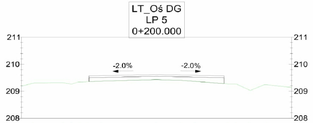
Odsunięcia od osi	-5.00	-4.05	-2.46	0.00	0.00	2.45	2.45	2.75	3.54	5.00
Rzędne drogi		210.35	210.73	210.78	210.78	210.73	210.73	210.68	210.55	209.94
Rzędne terenu		210.35	210.73	210.78	210.78	210.73	210.73	210.68	210.55	209.94

LT_Oś DG LP 3 0+100.000



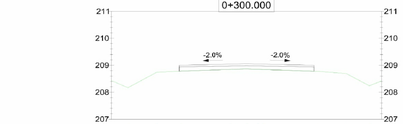
Odsunięcia od osi	-5.00	-2.95	-2.77	-2.60	-2.31	-1.76	-0.05	0.00	1.23	2.33	2.95	4.08	5.00
Rzędne drogi		209.90	209.89	209.92	209.94	209.94	209.96	209.96	209.90	209.85	209.82	209.75	209.71
Rzędne terenu		209.90	209.89	209.92	209.94	209.94	209.96	209.96	209.90	209.85	209.82	209.75	209.71

LT_Oś DG LP 5 0+200.000



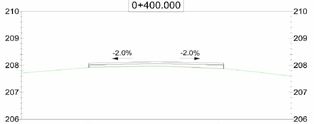
Odsunięcia od osi	-5.00	-4.55	-3.49	-3.16	-2.90	-2.60	-2.01	-0.02	0.00	0.94	1.40	2.60	2.97	3.47	4.00	5.00
Rzędne drogi		209.19	209.30	209.32	209.26	209.34	209.35	209.37	209.43	209.43	209.40	209.37	209.27	209.26	209.25	209.14
Rzędne terenu		209.19	209.30	209.32	209.26	209.34	209.35	209.37	209.43	209.43	209.40	209.37	209.27	209.26	209.25	209.14

LT_Oś DG LP 7 0+300.000



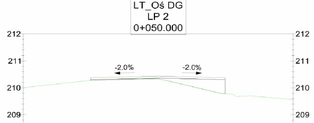
Odsunięcia od osi	-5.00	-4.39	-3.34	-2.37	-0.60	-0.37	-0.01	0.00	0.41	0.68	2.68	3.69	4.55	5.00
Rzędne drogi		208.43	208.16	208.74	208.78	208.84	208.85	208.85	208.85	208.84	208.77	208.69	208.24	208.42
Rzędne terenu		208.43	208.16	208.74	208.78	208.84	208.85	208.85	208.85	208.84	208.77	208.69	208.24	208.42

LT_Oś DG LP 9 0+400.000



Odsunięcia od osi	-5.00	-2.55	-2.45	-2.37	0.00	0.01	2.29	2.46	3.16	5.00
Rzędne drogi		207.91	207.92	207.92	207.97	207.97	207.88	207.87	207.81	207.60
Rzędne terenu		207.91	207.92	207.92	207.97	207.97	207.88	207.87	207.81	207.60

LT_Oś DG LP 2 0+050.000



Odsunięcia od osi	-5.00	-2.44	-1.93	-0.24	0.00	0.00	2.38	2.63	2.76	2.92	3.43	5.00
Rzędne drogi	210.01	210.28	210.29	210.34	210.34	210.34	209.78	209.78	209.76	209.68	209.70	209.56
Rzędne terenu	210.01	210.28	210.29	210.34	210.34	210.34	209.78	209.78	209.76	209.68	209.70	209.56

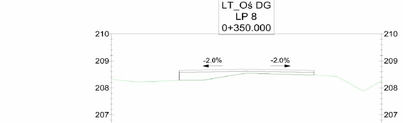
LT_Oś DG LP 4 0+150.000

Odsunięcia od osi	-5.00	-3.62	-2.95	-2.21	0.00	1.85	2.56	4.11	5.00
Rzędne drogi	209.47	209.61	209.65	209.67	209.69	209.53	209.51	209.41	209.37
Rzędne terenu	209.47	209.61	209.65	209.67	209.69	209.53	209.51	209.41	209.37

LT_Oś DG LP 6 0+250.000

Odsunięcia od osi	-5.00	-4.38	-3.38	-2.53	-2.50	-2.70	0.00	0.00	0.47	2.41	2.48	2.93	3.13	3.97	4.00	5.00
Rzędne drogi	208.84	208.87	209.00	209.03	209.03	209.10	209.12	209.12	209.11	209.05	209.05	208.92	208.99	208.90	208.52	208.55
Rzędne terenu	208.84	208.87	209.00	209.03	209.03	209.10	209.12	209.12	209.11	209.05	209.05	208.92	208.99	208.90	208.52	208.55

LT_Oś DG LP 8 0+350.000



Odsunięcia od osi	-5.00	-4.13	-3.45	-2.45	-1.61	-0.01	0.00	2.01	2.65	3.35	4.33	5.00		
Rzędne drogi	208.31	208.22	208.23	208.28	208.29	208.55	208.55	208.49	208.47	208.42	207.88	208.26		
Rzędne terenu	208.31	208.22	208.23	208.28	208.29	208.55	208.55	208.49	208.47	208.42	207.88	208.26		

LT_Oś DG LP 10 0+450.000

Odsunięcia od osi	-5.00	-4.25	-3.36	-2.56	-0.57	0.00	0.00	0.53	2.58	3.60	4.88	5.00
Rzędne drogi	206.67	206.23	206.78	206.84	206.86	206.87	206.87	206.86	206.81	206.68	206.22	206.33
Rzędne terenu	206.67	206.23	206.78	206.84	206.86	206.87	206.87	206.86	206.81	206.68	206.22	206.33

Gmina Modliborzyce
ul.Piłsudskiego 63 23-310 Modliborzyce

Biuro Projektów i Nadzorów Budowlanych Edward Łacek
Roboty Inżynieryjne i Budowlane

Zagrody 30
23-400 Goraj Lub.
NIP 918-107-49-68
Upr. Bud. Nr ewidencyjny LUB/0193/ZOOD/05
tel.: 693 429 776
telfax : 84/66-59-202
e-mail : e_lacek@o2.pl

Faza projektu	PB		Nazwisko	Podpis i Data
Projekt	Projekt Zagospodarowania Terenu Przebudowa poprzeczna	opracował:	Edward ŁACEK	
Uprawa		projektował:	Edward ŁACEK	2021.03.20
Temat	Przebudowa drogi gm. nr 108710L Potoczek-Stojeszyn w km od 0+000,00 do km 0+811,50 w m-ści Stojeszyn Drugi.	sprawdził:		
		Nr rysunku: B-04	Arkusz 1-2	Skala 1:1000

Prawa własności przemysłowej na wzory i rozwiązania techniczne i konstrukcyjne zawarte w niniejszym opracowaniu są własnością Biura Projektów i Nadzorów Budowlanych Edward Łacek.
Kopiowanie niniejszego rysunku w całości lub jego fragmentów jakąkolwiek techniką oraz udostępnianie osobom trzecim, a w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody przedsiębiorstwa firmy jest zabronione.